



# Jornada de formación en **seguridad vial** para policías



Fundación  
**ALEATICA**

## Infraestructura Segura y Seguridad Vial



## Jornada de formación en seguridad vial para policías

### PILARES ALEATICA

Nuestro pilar número uno en Aleatica es la SEGURIDAD ¿Esto qué significa? Consiste en posicionar la seguridad de nuestros colaboradores interno, externos y usuarios en el centro de cualquier actividad que se desempeña en la Compañía.

### Nuestros Pilares



### VISIÓN Y PLAN GLOBAL

Bajo un contexto global, y en particular en los países en los que opera Aleatica, algunos presentan un estancamiento y en muchos casos de empeoramiento de los indicadores de seguridad vial, la Compañía se ha establecido objetivos alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. De entre dichos ODS, hay uno muy concreto que aborda la seguridad vial: Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021 – 2030 que busca reducir a la mitad el número de muertes y lesiones por accidentes viales para 2030.

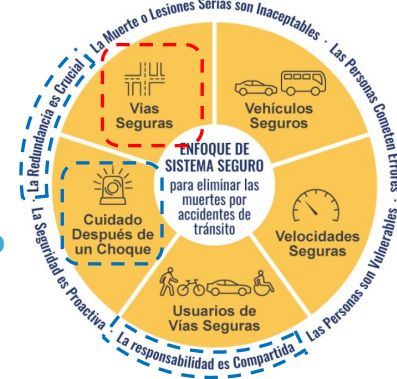


## ENFOQUE DEL SISTEMA

### SEGURO

El enfoque de sistema seguro es un método de gestión de la seguridad vial promovido por la OMS. Parte de la premisa de que las personas cometen errores y son vulnerables, por lo que busca que ningún error humano se pague con muertes o lesiones graves en las vías.

- ✓ Vías seguras
- ✓ Vehículos seguros
- ✓ Velocidades seguras
- ✓ Usuarios seguros
- ✓ Atención Post-siniestro
- ✓ Organización segura



**“Los errores humanos son inevitables; los lesionados graves y las muertes no”**



## Jornada de formación en seguridad vial para policías



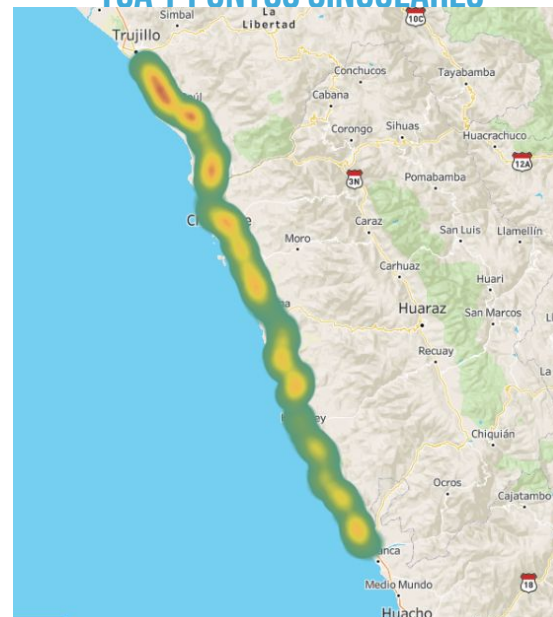
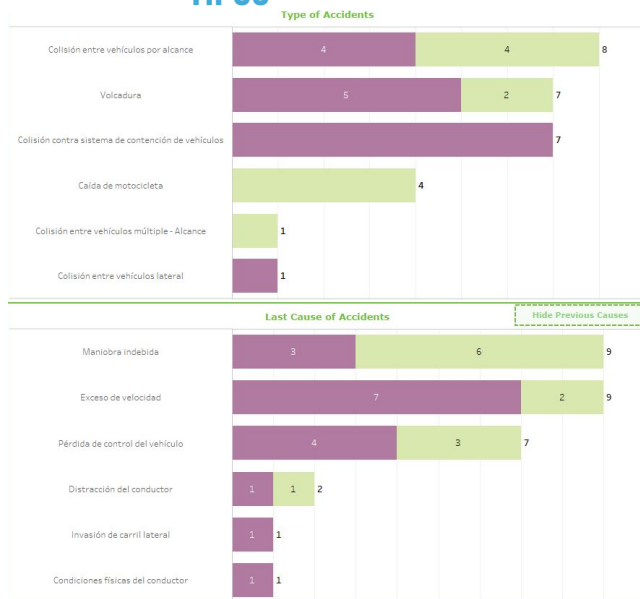
**Carretera/Infraestructura perdonadora:** Una carretera perdonadora es una vía diseñada y operada de tal forma que reduce la probabilidad de que un error humano termine en un accidente grave o fatal. El concepto parte de reconocer que los conductores pueden cometer errores, por lo que la infraestructura debe ser capaz de "perdonarlos" minimizando sus consecuencias.

## INVENTARIOS DE INFRAESTRUCTURA

## CAUSAS Y TIPOS

## TCA Y PUNTOS SINGULARES

| Reposición parcial de defensas |          |          |          |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| PIV KM                         | Longitud | PIV KM   | Longitud |
| 9+915                          | 80.00    | 25+044   | 0.80     |
| 13+335                         | 32.80    | 25+575   | 4.13     |
| 18+354                         | 53.30    | 27+200   | 0.80     |
| 24+683                         | 5.60     | 28+820   | 16.51    |
| 28+345                         | 0.80     | 41+066   | 4.10     |
| 29+624                         | 26.37    | 41+775   | 8.20     |
| 30+750                         | 61.50    | 44+060   | 3.00     |
| 32+915                         | 32.80    | 44+505   | 1.00     |
| 35+720                         | 20.50    | 46+163   | 12.38    |
| 37+050                         | 77.90    | 46+975   | 1.60     |
| 38+197                         | 102.50   | 48+616   | 8.25     |
| 39+150                         | 2.00     | 50+956   | 0.80     |
| 50+062                         | 6.40     | 51+431   | 0.80     |
| 72+214                         | 0.35     | 59+880   | 24.60    |
| 83+630                         | 18.00    | 61+094   | 47.00    |
| 23+976                         | 0.80     | 73+111   | 4.20     |
| 48+726                         | 0.80     | 73+940   | 12.00    |
| 43+440                         | 12.38    | 81+623   | 3.60     |
| 15+468                         | 11.70    | 89+823   | 1.50     |
| 17+993                         | 6.00     | 101+090A | 160.00   |
| 23+300                         | 8.26     | 102+530A | 4.12     |
| 23+760                         | 8.26     | 102+530B | 8.26     |





**Jornada de formación en  
seguridad vial para policías**



**LA INFRAESTRUCTURA SEGURA SALVA VIDAS, PERO  
REQUIERE AUTORIDAD COMPROMETIDA**  
La infraestructura protege. La autoridad hace que funcione.



SR-9



SR-32A6



SR-34



SR-51



SR-58



SR-16

**Antes**



**Después**



**Observancia de casos de éxito en otros países**



**“Un accidente puede ser un error humano; una muerte vial es una falla del sistema”**





# Jornada de formación en **seguridad vial** para policías



Fundación  
**ALEATICA**