

Dr. Isaac Deneb Castañeda,
Especialista en Seguridad Vial



Jornada de formación en seguridad vial para policías



Enfoque de género en la seguridad vial y movilidad
con igualdad centrada en los **cuidados**.

¿Todas estas personas experimentan el mismo riesgo
y tienen la misma capacidad para protegerse?



**Jornada de
formación en
seguridad vial
para policías**





Es una forma de garantizar desplazamientos con seguridad y accesibilidad, considerando también a quienes cuidan.

Los cuidados son una realidad cotidiana



La ENASIC 2022 y la ENUT 2024 muestran que el cuidado está presente todos los días en la movilidad y en el espacio público.

1



77.8 %

de los hogares mexicanos tenía alguna persona susceptible de requerir cuidados

2



31.7 millones

de personas de 15 años o más brindaban cuidados

3

Quiénes brindaban cuidados por sexo



75.1 %
mujeres

24.9 %
hombres

4

Tiempo dedicado al cuidado directo por semana

ENUT 2024



13.6
horas semanales



8.7
horas semanales



Encontrarse con personas cuidadoras, acompañantes o dependientes no constituye una excepción operativa. Es una realidad cotidiana.



Movilidad, riesgo y cuidados: tres brechas de género

Datos para comprender que la misma vía no implica los mismos riesgos ni las mismas cargas



Muertes por accidentes de transporte



81.3 %
hombres

18.7 %
mujeres

En 2024, 81.3 % de las muertes por accidentes de transporte correspondió a hombres y 18.7 % a mujeres.



Esto permite hablar de exposición, conductas de riesgo y masculinidades, sin afirmar que el riesgo sea una característica natural de los hombres.



Fuente: INEGI, Defunciones Registradas 2024



Acoso o violencia sexual en lugares públicos

Mujeres



22.1 %

Hombres



8.9 %

Durante el primer semestre de 2026, 22.1 % de las mujeres y 8.9 % de los hombres en áreas urbanas enfrentaron alguna situación de acoso o violencia sexual en lugares públicos.



Fuente: INEGI, ENSU, junio de 2026



Cuidado directo en el hogar

Mujeres



13.6
horas

Hombres



8.7
horas

Las mujeres dedicaron 13.6 horas semanales al cuidado directo de integrantes del hogar y los hombres 8.7 horas.

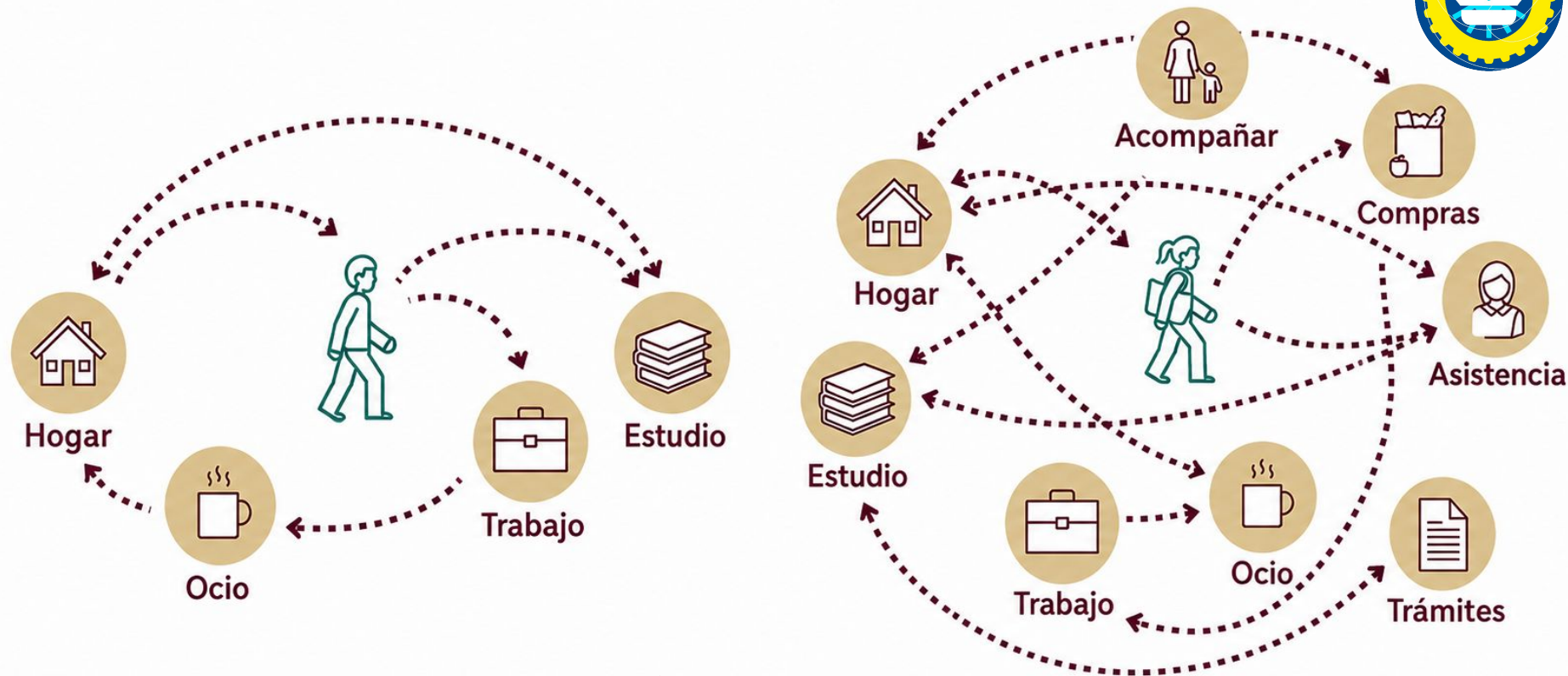


La diferencia aumenta cuando se consideran cuidados pasivos.



Fuente: INEGI, ENUT 2024

Patrón de viajes de mujeres vs. hombres



El cuidado no es una situación excepcional

**Lo que el parte
omite cambia la
escena:**

☒ **Vehículo**
☒ **Infracción**
☒ **Daños**

☐ **Género**
☐ **Destino**
☐ **Cuidados**

**La material vial
no agota la escena**





Patrones que deben registrarse, dentro de los formatos y facultades institucionales disponibles:

● Registro habitual

● Género y cuidados



Lugar, fecha y horario.



Tipo de vía, transporte o espacio.



Sexo y edad de las personas involucradas.



Condición de peatón, ciclista, motociclista, pasajera o conductora.



Presencia de niñas, niños o personas dependientes.



Barreras de accesibilidad observadas.



Tipo de violencia o riesgo comunicado.



Relación con la persona agresora, cuando corresponda.



Respuesta institucional y canalización realizada.



Un conjunto de reportes aparentemente aislados puede revelar una parada, ruta, horario o acceso que requiere vigilancia, intervención física o coordinación con otra institución.



FORMACIÓN Y ATENCIÓN

Artículo 65 de la LGMSV · Ley General de Acceso



PERSPECTIVA DE GÉNERO

Artículo 32 de la LGMSV

Mujeres · personas cuidadoras · prevención de violencia



CUIDADOS E INTERSECCIONALIDAD

Ley General de Movilidad y Seguridad Vial



DERECHO A LA MOVILIDAD

Artículo 4 constitucional

Seguridad vial · accesibilidad · inclusión · igualdad



LEGALIDAD Y COMPETENCIA

Regulación local o federal

Supuesto · infracción · medida procedente

EL ENFOQUE MODIFICA LA LECTURA Y LA EJECUCIÓN; NO CREA EXCEPCIONES.



1

6

8

5

2

7

9

3

4

10

Espacios seguros
¿qué observar?



- 1 Iluminación peatonal suficiente
- 2 Líneas de visión libres
- 3 Banquetas continuas y sin obstáculos
- 4 Cruces y rampas utilizables
- 5 Señalización comprensible
- 6 Paradas visibles y accesibles
- 7 Posibilidad de pedir ayuda
- 8 Presencia institucional ubicada en horarios y lugares pertinentes
- 9 Ausencia de zonas de ocultamiento o aislamiento
- 10 Conexión segura con escuelas, hospitales y servicios de cuidado



ACOSÓMETRO

EN EL TRANSPORTE PÚBLICO



**INFORMA
AL OPERADOR
EN TODO
MOMENTO**



**MANTENIMIENTO
ACTIVO**



**LLAMA AL 911 Y
PROTEGE TU
INTEGRIDAD**



**DENUNCIA
ANTE LAS
AUTORIDADES**

- ✗ Miradas lascivas
- ✗ Silbidos / Piropos
- ✗ Envío de besos
- ✗ Expresiones ofensivas
- ✗ Insultos
- ✗ Comentarios positivos o negativos a tu cuerpo
- ✗ Tomar fotos sin tu consentimiento
- ✗ Arrimones
- ✗ Nalgadas
- ✗ Acecho
- ✗ Exhibición de genitales
- ✗ Masturbación en vía pública
- ✗ Manoseo
- ✗ Forcejeo / Golpes
- ✗ Intento de violación
- ✗ Violación



Si te sientes acosada y con miedo, no te quedes callada,
El acoso es un delito. DENUNCIA



Créditos: Gobierno del Estado de San Luis Potosí, CONAVIM

Secuencia de actuación policial ante reporte de acoso o violencia.





Jornada de formación en
seguridad vial para policías



Proteger con enfoque de género implica reconocer que los cuidados no acaban en la puerta de la casa, se extiende hacia las calles y medios de transporte.

Fuentes consultadas

MARCO NORMATIVO

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 4.
- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, arts. 3, 5, 29, 32 y 65.
- Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencias.
- Ley General para la Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres.
- Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, arts. 54 y 58.

DATOS Y EVIDENCIA

- INEGI. Estadísticas de Defunciones Registradas 2024.
- INEGI. Encuesta Nacional sobre Uso del Tiempo 2024.
- INEGI. Cuenta Satélite del Trabajo no Remunerado de los Hogares de México 2024.
- OMS. Road traffic injuries.
- Oviedo-Trespalacios et al. (2020). Masculinity and risky motorcycle riding.
- Mast et al. (2008). Masculinity causes speeding in young men.

GUÍAS TÉCNICAS

- INMUJERES y GIZ (2024). Guía para una movilidad con igualdad centrada en los cuidados.
- INMUJERES-SEDATU. Lineamientos para prevenir y atender el acoso sexual en el transporte público colectivo.
- SEDATU. Metodología Cuatli.
- Banco Mundial. Manual para la planificación y el diseño urbano con perspectiva de género.
- GIZ-SUTP. Enfoques para la movilidad urbana responsiva al género.
- CAF. Movilidad cotidiana con perspectiva de género.

Jornada de formación en **seguridad vial** para policías



Fundación
ALEATICA

