



Fundación
ALEATICA

Hugo Barrera

INTRODUCCIÓN A LA MOVILIDAD
Y A LA SEGURIDAD VIAL

12 Y 13 DE AGOSTO



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías

Escanea el siguiente QR,
para que puedas descargar
los materiales que Fundación
Aleatica preparó para ti.



@Fundaleatica



@fundacionaleatica



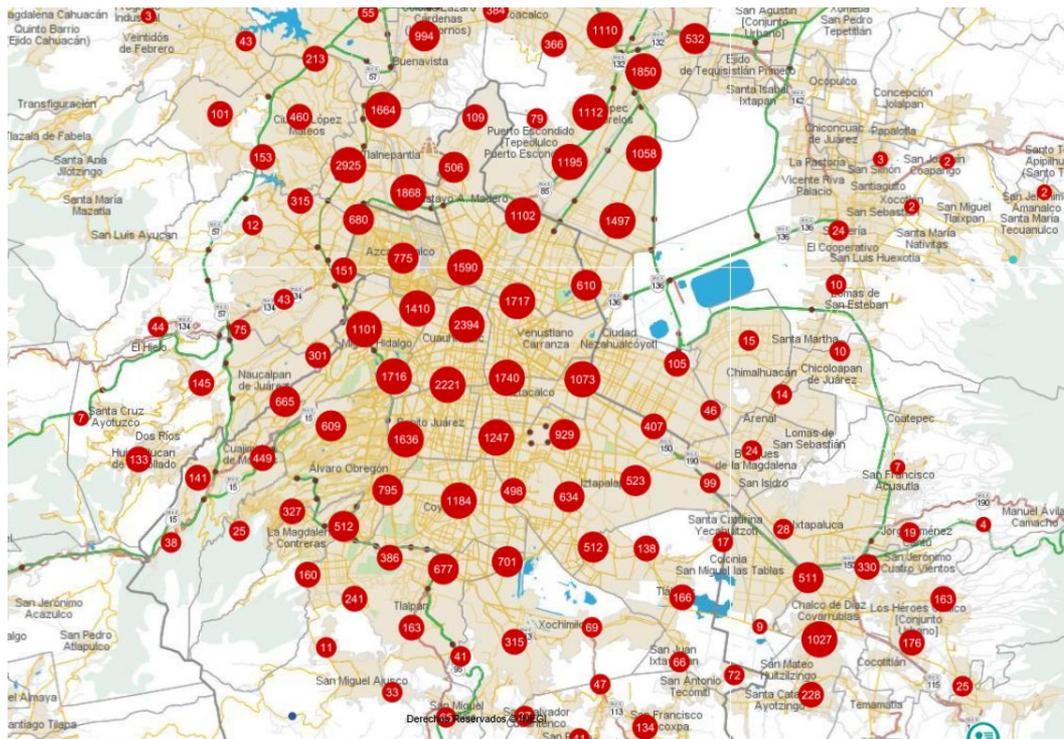
@Fundación Aleatica



Educar. Prevenir. Sancionar



¿Cuál es el impacto final de nuestro trabajo en la calle?



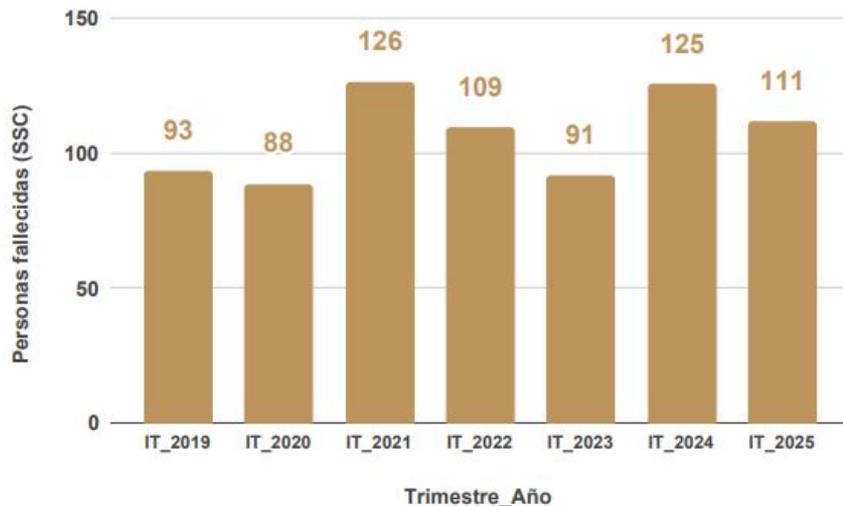
Las cifras no mienten

Georreferenciación de accidentes
de tránsito terrestres en zonas
urbanas reportados entre
2019-2023. Mapa Digital de
México. INEGI.

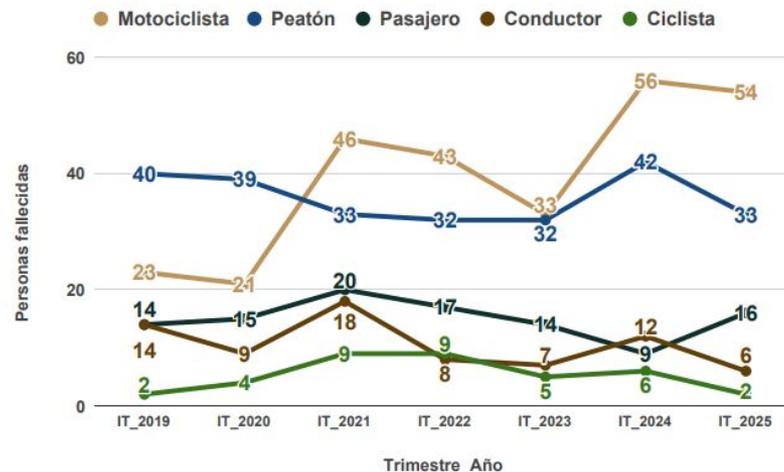


Las cifras no mienten

Personas fallecidas por hechos de tránsito
Primer trimestre 2019-2025



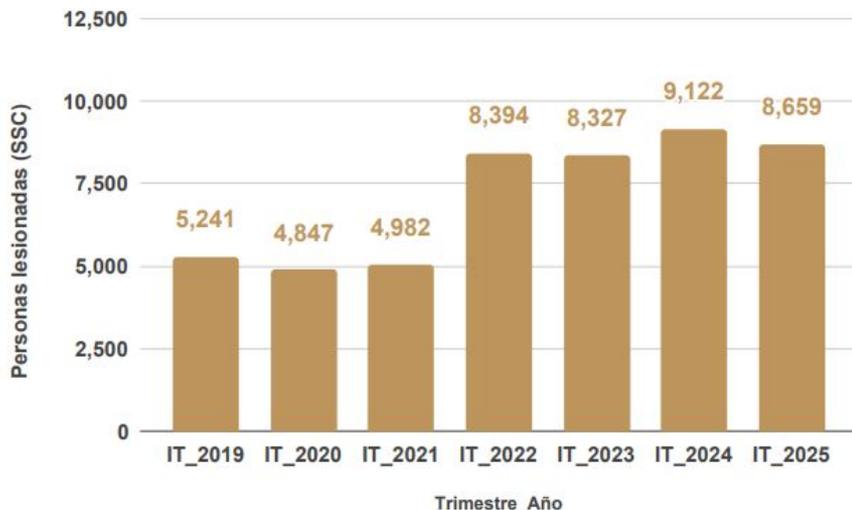
Personas fallecidas por tipo de usuario de la vía
Primer trimestre 2019-2025



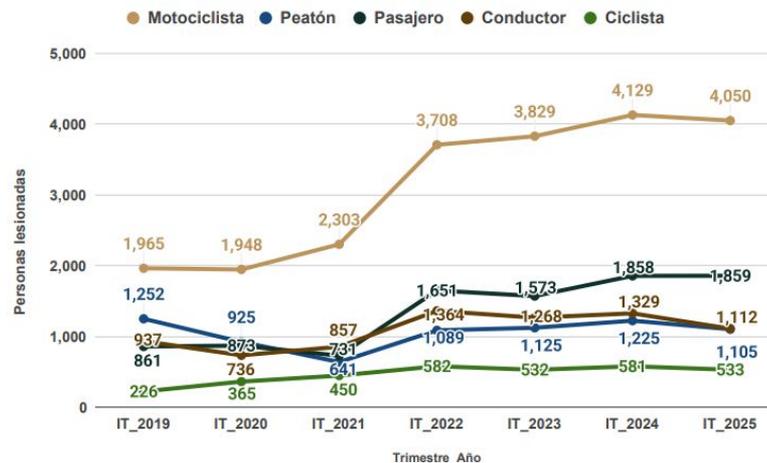


Las cifras no mienten

Personas lesionadas por hechos de tránsito
Primer trimestre 2019-2025



Personas lesionadas por tipo de usuario de la vía
Primer trimestre 2019-2025



Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito. Enero-Marzo 2025. Secretaría de Movilidad, Ciudad de México.



¿Dónde encajamos nosotros?

- Instrumentos normativos internacionales
- Leyes federales y estatales
- Reglamentos federales y estatales
- Códigos y NOMS
- **Prerrogativa de los elementos de policía y tránsito**
 - Educación vial
 - Campañas informativas y de
sensibilización
 - Educación cívica





Fundamento de nuestra actuación





Fundamento de nuestra actuación

Art. 21. La seguridad pública es una función del Estado a cargo de la federación, las entidades federativas y los Municipios.

“La seguridad pública comprende a la prevención, investigación y persecución de los delitos, así como de la sanción de las infracciones administrativas en los términos de la ley, en las respectivas competencias que esta Constitución señala”.

Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.



Ninguna muerte o lesión grave es aceptable

Todos los siniestros viales con fatalidades o heridos graves **se pueden prevenir**, y por eso **no** deben ser **aceptables**.



Las personas son vulnerables a ser heridas

La **tolerancia del cuerpo humano** a las fuerzas de impacto debe ser la **guía** base para construir sistemas seguros.



Las personas cometen errores

Un sistema efectivo debe tomar en cuenta el **error humano** (voluntario e involuntario) por medio del **diseño de infraestructura** que reduzca la magnitud del impacto en caso que el error ocurra, lo cual es inevitable.



La responsabilidad es compartida





Encuesta de percepción sobre Seguridad Vial

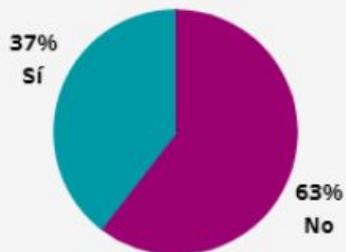
INSTRUCCIONES: Selecciona la opción deseada en el filtro, para ver particularidades en el visualizador. Puedes escoger más de una opción (Ej. Ciudad de México y Estado de México)

Género Edad Región



DATOS SOBRE CONDUCCIÓN

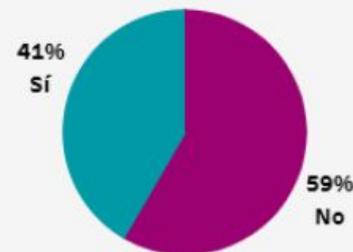
¿Conduce algún tipo de vehículo a motor?



En una escala donde 0 es nada y 3 es mucho, ¿Qué tanto conocimiento tiene usted del reglamento de tránsito?



¿Ha experimentado algún siniestro de tránsito, es decir, algún accidente? Ya sea como conductor o como otro tipo de usuario de la vía



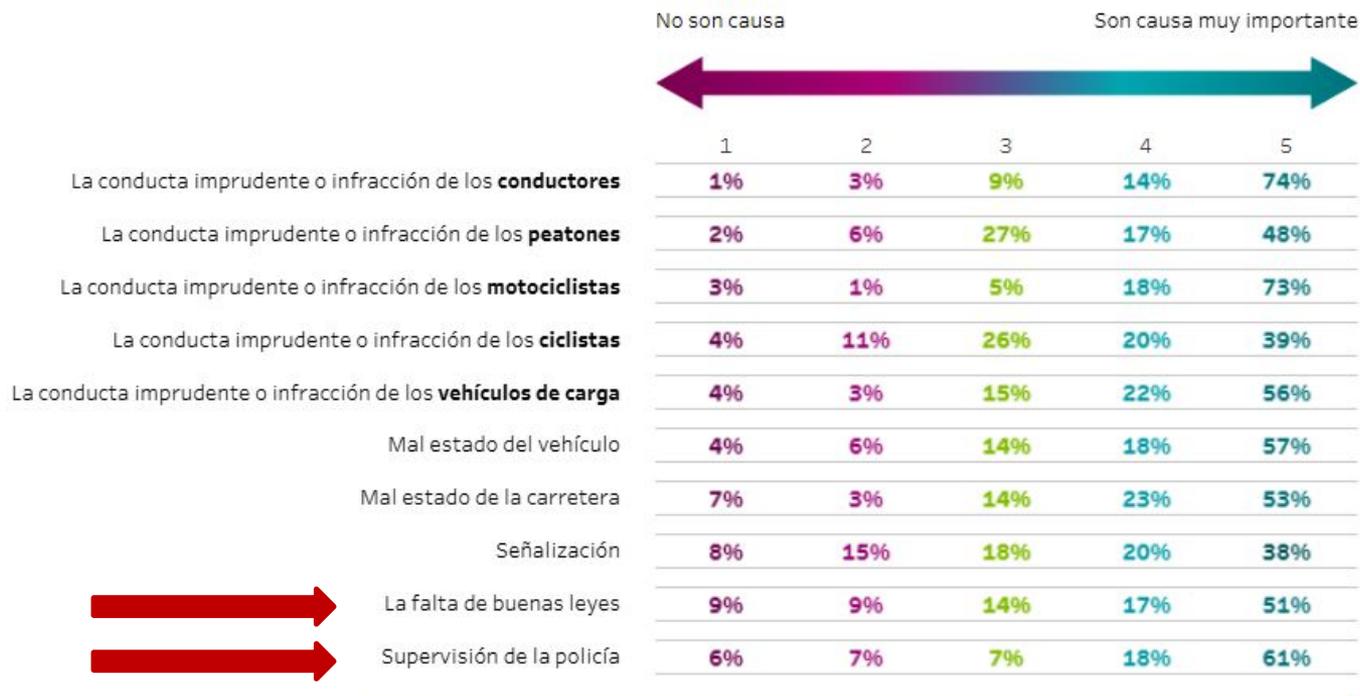
Fuente: Visualizador virtual.

<https://www.fundacionaleatica.org/encuesta-de-percepcion-seguridad-vial/>



Problemática

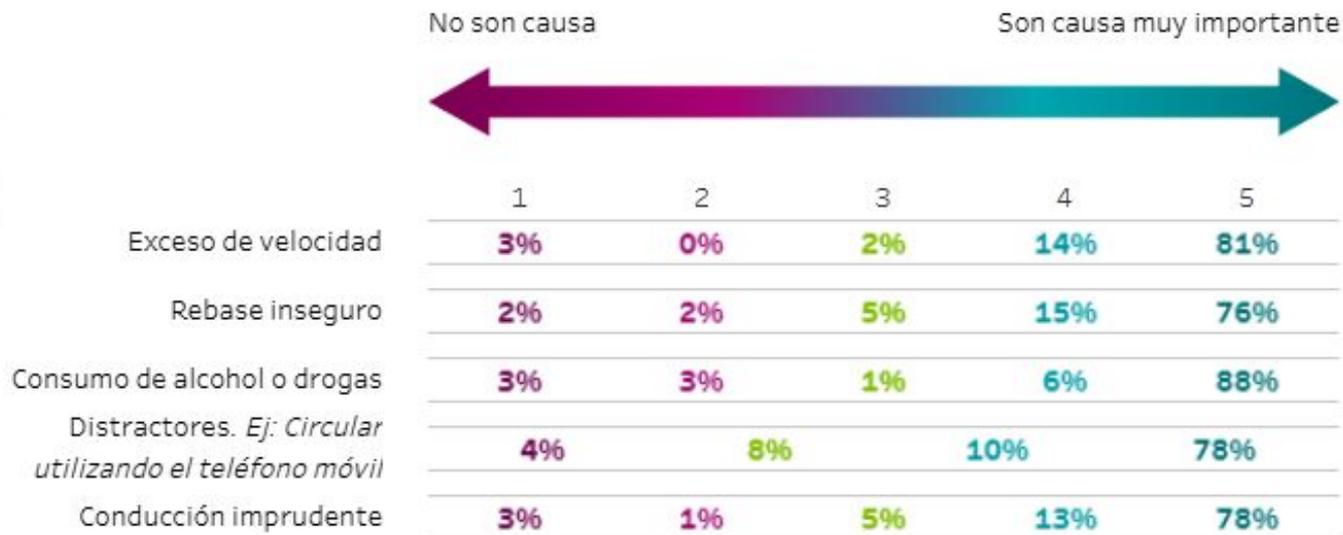
Factores como causa de siniestros de tránsito





Problemática

Factores de riesgo que influyen en los siniestros viales





Medidas para disminuir siniestralidad y mejorar seguridad vial





Prioridades de fiscalización

Conducta	Sanción CDMX	Sanción Edo. Mex.	Argumento
Exceso de velocidad	10-20 UMA	10-15 UMA	Factor de riesgo con presencia en todo tipo de siniestros. A más de 50 Km/h la posibilidad de que un peatón muera atropellado se multiplica por 8
Uso de distractores	10-20 UMA	10-15 UMA	Enviar un mensaje por texto equivale a conducir a ciegas más de 100 metros
No uso de cinturón	5-10 UMA	5-10 UMA	Reduce el riesgo de muerte en 50% para conductor y 755 para el copiloto y pasajeros traseros
Alcohol y conducción	Arresto 20-36 h. 60 UMA	Arresto 12-36 h 20 UMA	Es la causa de casi 30% de las muertes por siniestros de tránsito a nivel nacional
No uso del casco (Moto)	10-20 UMA, remisión a depósito	5 UMA, remisión a depósito	Usar el casco certificado reduce el riesgo de muertes en 42% y de lesiones cerebrales en un 69%



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías

Motociclistas: Entre la norma y la realidad

"PERO SI TRAIGO CASCO"

EL CASCO

#NoTeHagas

PONTE CORRECTAMENTE UN CASCO CERTIFICADO.



"PERO SI HAY ESPACIO"

EL ESPACIO

#NoTeHagas

NO VIAJES CON MÁS DE UN ACOMPAÑANTE NI CON MENORES DE 12 AÑOS



"SÍ CABE EN LA MAMALONA"

LA MAMALONA

#NoTeHagas

TU MOTO NO ES TRANSPORTE DE CARGA.



"PERO SI IBA TRANQUI"

EL TRANQUI

#NoTeHagas

RESPETA EL LÍMITE DE VELOCIDAD.



#NoTeHagas





¿Dónde encajamos nosotros?

¿Qué acción concreta
puedo empezar a hacer
diferente en mi próximo
turno para contribuir a
reducir fatalidades y
lesiones graves?





Uso seguro de las vías de tránsito



Creación de leyes



Vigilancia, control y aplicación de la ley

Más alcohol, más peligro
Que efectos es perjudicial el alcohol al conducir y se vuelve que beber y por castigo se multiplica el peligro

Grado de alcohol	Consecuencias
0.05 g/l (0.1 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
0.1 g/l (0.2 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
0.2 g/l (0.4 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
0.5 g/l (1 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
1 g/l (2 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
2 g/l (4 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
5 g/l (10 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
10 g/l (20 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.
20 g/l (40 mg/l)	Se reduce la capacidad de reacción y se disminuye la capacidad de concentración.

Cuánto tarda en eliminarse
el alcohol de la sangre de una persona de estatura normal y peso normal, que consume alcohol de forma moderada y que no consume medicamentos.

Alcohol	Eliminación (mg/l)
100 ml	10
200 ml	20
300 ml	30
400 ml	40
500 ml	50
600 ml	60
700 ml	70
800 ml	80
900 ml	90
1000 ml	100

Factores que influyen

- El peso del conductor
- La cantidad de alcohol consumido
- El tiempo que ha transcurrido desde que se consumió el alcohol
- El tipo de bebida
- El tipo de comida que se consumió
- El tipo de actividad que se realizó

Educación vial



Fundación
ALEATICA

Somos Seguridad Vial



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías