



Fundación
ALEATICA

RODRIGO ROSAS-OSUNA

INTRODUCCIÓN A LA MOVILIDAD
Y A LA SEGURIDAD VIAL

12 Y 13 DE AGOSTO



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías

Escanea el siguiente QR,
para que puedas descargar
los materiales que Fundación
Aleatica preparó para ti.



@Fundaleatica



@fundacionaleatica



@Fundación Aleatica





Londres, Inglaterra
17 de agosto 1896

Bridget Driscoll, 44 años de edad

Primera persona que pierde la vida en el mundo a consecuencia de un hecho de tránsito

Palacio de Cristal
Un carruaje sin caballos a 6 km/h

*Arthur James Edsall:
"¡Apártense!"*

Testigos: "Un auto viajando a un ritmo imprudente, como un coche de bomberos o tan rápido como un buen caballo podría galopar"

El fallecimiento se declaró como "accidental"





Fundación
ALEATICA

¿CUÁL ES EL RESULTADO?



**Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías**



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías

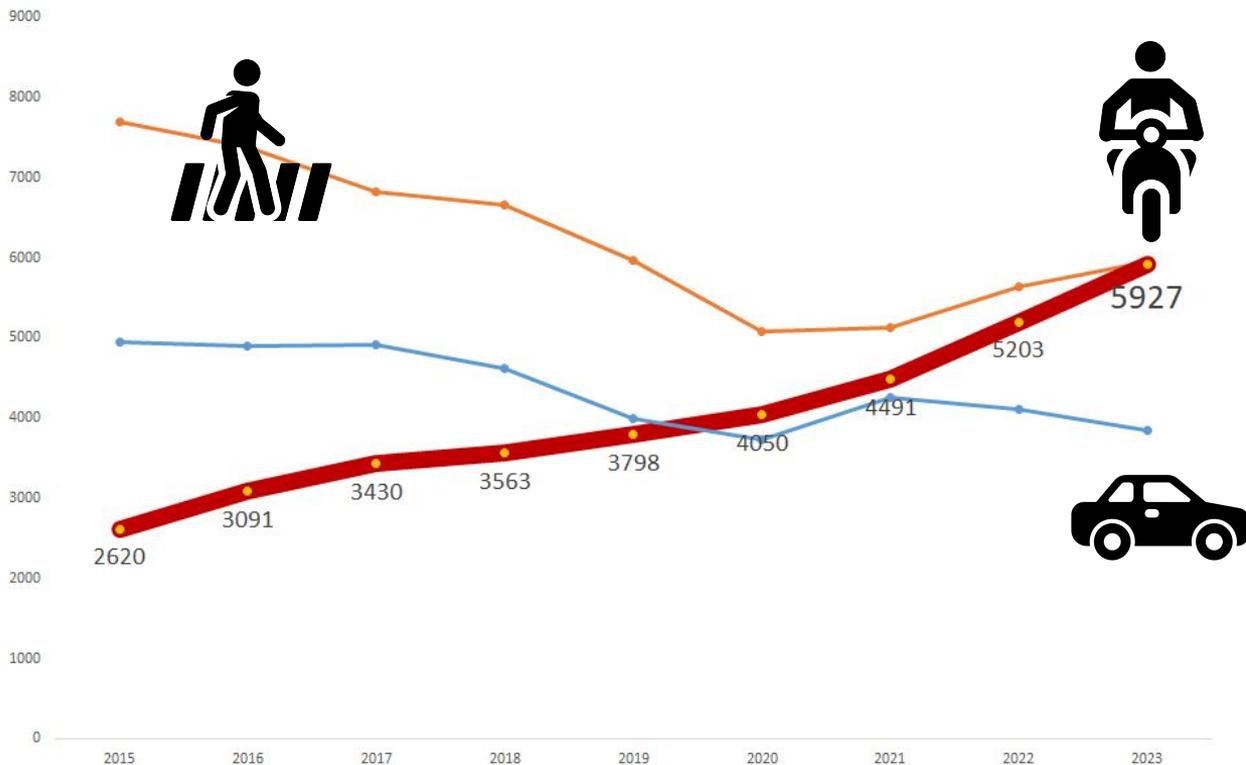


En 2023, **+16,500 fatalidades y +96 mil lesionados**

Cada **30 minutos** una persona pierde la vida en las
calles y carreteras.

El 70 % de estos no viajaba en un automóvil –
peatones, ciclistas y motociclistas.

Primera causa de muerte en adolescentes de 10 a 14
y la segunda de 15 a 34 años.



5,944 fatalidades
entre peatones y
5,927
motociclistas;
27,568
lesionados graves
entre
motociclistas



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías

Principales lesiones de motociclistas heridos



21.5 % fractura de pierna



17.2 % traumatismo craneal



7.9 % fractura del fémur



7.5 % fractura del antebrazo

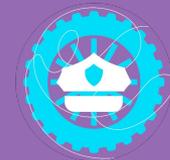


7.3 % fractura del hombro y brazo

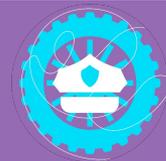


5.3 % traumatismos superficiales en múltiples áreas del cuerpo

911 vidas pueden ser salvadas cada año en México **si utilizamos un casco de seguridad certificado**



Jornada de formación en Seguridad Vial para policías





Fundación
ALEATICA

BASES DE LA MOVILIDAD SEGURA



**Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías**



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



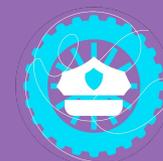
Producido en colaboración con **TROLLBACK + COMPANY** | TheGlobalGoals@trollback.com | +1.212.529.1010
 Para cualquier duda sobre la utilización, por favor comuníquese con: dpcampagn@un.org



Meta 3.6. Reducir a la mitad muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico



Meta 11.2. Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, **accesibles y sostenibles** para todos y mejorar la seguridad vial





Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías

Artículo 4º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

"Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad" Diciembre 18, 2020



@senadomexicano

LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL



A fin de garantizar el derecho a la movilidad, en condiciones de accesibilidad, eficiencia, calidad, inclusión e igualdad...



...así como reducir las muertes y lesiones por accidentes viales, el Senado aprobó expedir la ley en la materia para que:



Las políticas de movilidad prioricen a los más vulnerables, empezando por peatones, ciclistas y vehículos no motorizados.

El diseño de las vías públicas incorpore criterios que preserven la vida, seguridad y dignidad de las personas.



Las autoridades lleven a cabo auditorías e inspecciones de la infraestructura vial, como medidas de prevención.



Las víctimas de siniestros y sus familiares tengan derecho a recibir asesoría, atención médica y la reparación del daño.



Fundación
ALEATICA

¿QUÉ SIRVE Y QUÉ NO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL?



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías



*“Los errores son inevitables
pero las lesiones y muertes
no lo son”*

- El sistema vial debe estar diseñado para evitar lesiones graves y discapacidad.
- Un sistema vial con **responsabilidad compartida** entre: gobierno, sector privado y social.



¿Cómo hacerlo?

A través de la **evidencia científica**

Intervenciones basadas en ciencia y no en creencias en cada uno de los cinco pilares: **infraestructura, velocidad, usuarios, vehículos y atención post siniestro**

Medidas altamente efectivas





Medidas altamente efectivas

Calles e infraestructura	Velocidad	Usuarios	Vehículos	Atención post-siniestro
Sistemas de transporte público integrado	Medidas de tráfico calmado	Mayor uso de cascos de seguridad certificados	Sistemas de retención	-
Sistemas de barreras (laterales y centrales)	Glorietas	Mayor uso de sistemas de retención	Sistemas de control de estabilidad	-
Medianas o camellones	Intersecciones elevadas	-	Tecnologías vehiculares avanzadas	-
Infraestructura para el control de la velocidad	Tratamiento de entradas a intersecciones	-	-	-
Glorietas	Límites de velocidad más bajos	-	-	-
Pasos elevados peatonales en intersecciones	Vías y calles 30 km/h	-	-	-
Intersecciones más seguras	Cámaras para velocidad	-	-	-
Senderos peatonales	-	-	-	-
Pasos peatonales	-	-	-	-

Medidas efectivas





Medidas efectivas

Calles e infraestructura	Velocidad	Usuarios	Vehículos	Atención post-siniestro
Ciclovías y carriles exclusivos para bicis	-	Sistemas de emisión de licencias con programas prácticos muy largos	Estándares mínimos de seguridad	Teléfono único y sistemas de atención inmediata
Separación de vehículos (p.e. motos)	-	Sistemas de licencias graduadas	Mantenimiento vehicular	Capacitación y desarrollo de habilidades en primeros respondientes
Señalización y carriles de giro en intersecciones	-	Aumento de la edad para la emisión de licencias	Luces diurnas en automóviles y camiones	Capacitación y desarrollo de habilidades en el público en general
Señalización horizontal y vertical	-	Programas de entrenamiento para la detección de riesgos	Luces diurnas en motocicletas	Mejora en la atención intrahospitalaria
Marcas audio táctiles	-	Campañas de comunicación social	Guardas en vehículos pesados	-
-	-	Aplicación de la ley	-	-
-	-	Multas	-	-
-	-	Alcohol-interlock	-	-
-	-	Sistemas de monitoreo de la velocidad	-	-



Medidas no efectivas o perjudiciales

Calles e infraestructura	Velocidad	Usuarios	Vehículos	Atención post-siniestro
Provisión de superficies de rodamiento de alta calidad sobre piso de baja calidad	Aumento de la velocidad sin mejorar la calidad de la infraestructura	Emisión gratuita de licencias sin exámenes	-	-
-	-	Educación y entrenamiento post emisión de licencias	-	-
-	-	Educación y entrenamiento en las escuelas	-	-



Los peatones **Cambiamos el** la banqueta
paradigma...
Se prioriza la circulación de los vehículos
por encima del resto de los usuarios
"No se trata de mover
Aur **más autos en menos** los
Pasos peatonales **tiempo,** uinas y a través
sino más personas
Los a **en menos tiempo y** ición
de manera SEGURA"

¿Cuál es el número aceptable de fatalidades por siniestros de tránsito en México?

La meta en México es al menos un 50% a 2030



Cero...





Fundación
ALEATICA

Somos Seguridad Vial



Jornada de
formación en
Seguridad Vial
para policías