



# Reporte Anual

2022

# Índice

## INTRODUCCIÓN

- **Mensaje de David Díaz**  
CEO Aleatica
- **Mensaje de Bosco Martí**  
Presidente Fundación Aleatica para la Seguridad Vial
- **Mensaje de Fernanda Espinosa**  
Directora de Fundación Aleatica para la Seguridad Vial
- **Mensaje de Gian-Carlo Peressutti**  
Director de Asuntos Públicos para Norteamérica,  
IFM Investors

## FUNDACIÓN ALEATICA

- ¿Quiénes somos?
- Valores
- Enfoque
- Ejes estratégicos
- Órganos de gobierno

## ACTIVIDADES 2024

- Camino de la Seguridad Vial

## POSICIONAMIENTO

- Primera Reunión Regional para América Latina de la Global Alliance of NGOs for Road Safety
- Foro "Carreteras Más Seguras para América Latina y el Caribe"
- Sistema de Licencia por Puntos
- Licencia por la Seguridad Vial que Salva Vidas
- Presencia mediática

## PROGRAMAS

- **Monitor de la Seguridad Vial**
- **Convocatoria Seguridad Vial Somos Todos 2024**
  - Resultados de la Convocatoria Seguridad Vial Somos Todos 2023
- **Formación en Seguridad Vial**
  - Jornadas de Formación en Seguridad Vial para Policías
  - Motociclismo Con Sentido
- **Seguro Es Cool**

## VINCULACIÓN Y ALIANZAS

## BALANCE FINANCIERO



# David Díaz

CEO  
Aleatica

“

Construimos un futuro donde la movilidad y la seguridad vial sean sinónimos de desarrollo y calidad de vida.

”



Cada año, casi 1.2 millones de personas pierden la vida en siniestros viales en el mundo, lo que equivale a una fatalidad cada 24 segundos. Estas tragedias no solo afectan y destruyen familias y comunidades, también generan pérdidas económicas estimadas en un 3% del PIB mundial.

En Aleatica, como operadores de infraestructura de transporte en Europa y América Latina, guiamos nuestras acciones se realizan bajo la convicción de que la seguridad debe estar en el centro de la movilidad. Abordar este desafío demanda un enfoque integral que involucre la mejora de la infraestructura, la incorporación de tecnologías que minimicen riesgos, el fomento de un cambio de comportamiento de las personas que usan las vías, así como una estrecha coordinación con las autoridades públicas y la sociedad.

Por este motivo, hace dos años se creó Fundación Aleatica para la Seguridad Vial, con el objetivo de contribuir activamente a la reducción de siniestros de tránsito, alineados con el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial de Naciones Unidas (2021-2030).

#### Nuestro compromiso es claro:

- Infraestructura más segura: Ocho concesiones en México, Chile, España e Italia han sido certificadas por International Road Assessment Programme (iRAP) con el estándar global de seguridad de 3 estrellas o más. Para 2030, la meta es que al menos el 75% de nuestra infraestructura alcance este estándar.
- Colaboración estratégica: Se trabajó con aliados globales como iRAP y la Global Alliance of NGOs for Road Safety para impulsar soluciones efectivas que contribuyan a salvar vidas.
- Movilidad con impacto social.

La seguridad vial es un compromiso compartido. Agradezco por ello el inestimable apoyo de nuestros socios y equipo de colaboradores, medios de comunicación, agentes de tránsito y a todas las personas que comparten esta visión. De manera conjunta, construimos un futuro donde la movilidad y la seguridad vial sean sinónimos de desarrollo y calidad de vida.

**Gracias por ser parte de este viaje.**

# Bosco Martí

Presidente de Fundación Aleatica para la Seguridad Vial



“ En México, cada media hora una persona pierde la vida a consecuencia de los siniestros viales. Estas cifras nos exigen actuar con urgencia. ”

En 2023, se registraron 16,489 fallecimientos por hechos de tránsito, y más de 96 mil personas resultaron lesionadas. Lo más alarmante es que el 73% de estas fatalidades involucra a usuarios vulnerables de la vía, como peatones, ciclistas y motociclistas.

Desde nuestra creación hace dos años, en Fundación Aleatica para la Seguridad Vial hemos trabajado para ser la fundación referente y catalizadora del cambio cultural, con la colaboración multisectorial, en materia de seguridad vial, bajo el enfoque de Sistema Seguro, en el cumplimiento de las metas del segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030; en alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Para que nuestra labor tenga un impacto local, regional y global, y sea escalable y replicable en los países donde operamos, trabajamos con la estrategia Top-Down y Bottom-Up. Este enfoque integra políticas y acciones globales con iniciativas locales, maximizando su efectividad. Al combinar ambos niveles, se garantiza que

las soluciones sean adaptables y sostenibles, permitiendo su implementación a gran escala y promoviendo un cambio estructural y operativo duradero.

Durante este año se colaboró en la armonización de la **Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de México**, lo que posiciona a la vanguardia a la Secretaría de Movilidad de esa entidad en la adopción de mejores prácticas. Se espera que este proceso concluya muy pronto en el resto de los estados y nos permita seguir trabajando de la mano en esfuerzos multisectoriales que salven vidas.

Con orgullo se tuvo la oportunidad de coorganizar dos eventos regionales sin precedentes: **La Primera Reunión Regional para América Latina de la Global Alliance of NGOs for Road Safety**, donde reunimos a más de 60 organizaciones de 20 países para buscar y fortalecer estrategias que reduzcan las fatalidades por siniestros viales y en coordinación con **iRAP el foro "Carreteras más Seguras para América Latina y el Caribe"**, un espacio para

promover soluciones y mejores prácticas en infraestructura vial segura.

Nos unimos a la iniciativa #SaferRoadsPledge, para realizar auditorías y evaluaciones en la infraestructura vial de Aleatica. Con este esfuerzo somos pioneros en la **Certificación iRAP de 3 estrellas o más para 8 de nuestras concesiones en México, Chile, España e Italia: A35 Brebemi, Viaducto Bicentenario, Atizapán-Atacomulco, Autopista Urbana Norte, Libramiento Elevado de Puebla, M4 Euroglosa, Puente Industrial y Vía Rápida Poetas.**

Nuestro viaje aún no termina, para generar contenido y promover la decisión informada, en colaboración con **el Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS)**, realizamos dos estudios clave para mejorar la seguridad vial. Se analizó la **efectividad del Sistema de Licencia por Puntos en distintos países**, demostrando su impacto en la reducción de siniestros. A partir de estos hallazgos, se desarrolló la propuesta **Licencia por la Seguridad Vial que Salva Vidas para México. Las estimaciones indican que su implementación podría reducir entre un 15% y 20% las fatalidades en el país, lo que significaría salvar entre 2,400 y 3,250 vidas cada año.** Este modelo representa una oportunidad para fortalecer la seguridad vial y avanzar hacia un sistema de movilidad más seguro para todas las personas.

En Fundación Aleatica para la Seguridad Vial, renovamos nuestro compromiso para que la seguridad vial sea una realidad para todas las personas.

**Somos Seguridad Vial.**

# Fernanda Espinosa

Directora de Fundación Aleatica para la Seguridad Vial

“

Detrás de cada estadística hay una historia y una familia. Al celebrar el segundo aniversario de Fundación Aleatica, conmemoramos miles de historias que hemos cambiado juntos.

”

En este camino de aprendizajes y desafíos, se lograron avances significativos mediante iniciativas de formación, sensibilización e incidencia que fomentan hábitos responsables.

Analizamos la situación vial en los 32 estados de México. Se recopilaron datos que permitieron conocer la situación de nuestras calles y carreteras en cuanto a seguridad vial. Con esta información, se pueden tomar decisiones informadas, humanas y efectivas que pongan al centro a las personas.

**Impulsamos alianzas con la sociedad civil, desarrollando estrategias integrales** que fortalecen la participación comunitaria en la reducción de riesgos viales.

Trabajamos en la adecuación de espacios para garantizar **entornos más seguros para estudiantes**, realizando mejoras en la infraestructura mediante señalización adecuada, pasos peatonales accesibles y la optimización de las aceras.

Capacitamos a más de **500 policías, agentes de tránsito con un módulo teórico - práctico que les permite aplicar herramientas para mejorar la seguridad vial.**

Finalmente, se promovió la **conducción segura de motocicletas**, a través de espacios de práctica utilizando equipo de protección personal y pláticas para fomentar hábitos responsables en el manejo.

A cada persona, organización e institución que ha caminado con nosotros: gracias por creer que detrás de nuestras iniciativas hay personas, no números.

**Todas las personas merecen llegar sanas y salvas a sus destinos.**

**Sigamos construyendo un futuro más seguro.**



# Gian-Carlo Peressutti

Director de Asuntos Públicos para Norteamérica, IFM Investors



**IFM se enorgullece de los logros de la Fundación Aleatica, que en solo dos años ha logrado avances significativos en la promoción de la seguridad vial en México.**



IFM Investors es un destacado fondo de inversión australiano que administra 148 billones de dólares en activos de infraestructura en 21 países. Como el cuarto operador de infraestructura más grande a nivel global, el fondo se rige por el principio de inversión responsable. Nos aseguramos de que nuestras acciones beneficien a las comunidades en torno a nuestros activos de infraestructura, abordando temas clave relacionados con la sostenibilidad ambiental y social.

En colaboración con nuestros socios del sector público y privado, IFM Investors contribuye al crecimiento económico y la generación de empleo a nivel mundial. Nuestro modelo demuestra que la rentabilidad y el propósito pueden coexistir.

Con esta visión en mente, y como principal accionista de Aleatica, IFM Investors se enorgullece de las operaciones de Aleatica en México, donde es líder en el desarrollo y operación de soluciones de movilidad seguras y eficientes. Actualmente, Aleatica opera un portafolio de siete autopistas de peaje y un aeropuerto en el Valle de México, mejorando la conectividad en una de las regiones más dinámicas del país. Aleatica se enfoca en garantizar la sostenibilidad a largo plazo, integrando criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ASG) en su estrategia.

Tanto IFM como Aleatica comparten la convicción de que el desarrollo de infraestructura debe estar alineado con el bienestar de la comunidad. La seguridad vial es un aspecto central, ya que impacta directamente el tejido social y económico de las comunidades a las que servimos. Al garantizar que nuestros proyectos de infraestructura cumplan con los más altos estándares de seguridad, buscamos reducir accidentes y mejorar la salud pública.

IFM se enorgullece de los logros de la Fundación Aleatica, que en solo dos años ha logrado avances significativos en la promoción de la seguridad vial en México. Me complace compartir el segundo informe anual de la fundación, que detalla sus actividades, logros hasta la fecha y planes futuros.

En IFM, seguimos comprometidos con el desarrollo de infraestructura de transporte que ofrezca movilidad eficiente, segura y sostenible.

**¡Gracias por ser parte de este compromiso!**



# Fundación **ALEATICA**

Reporte Anual  
2024



# ¿Quiénes somos?

Somos una fundación con propósito único, constituida en 2022 conforme a las leyes mexicanas. Inicialmente concentramos actividades en México y estratégicamente extenderemos nuestro alcance a los países de América Latina en donde Aleatica tiene presencia.



## Misión

Contribuir en acciones estratégicas para que el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial sea una realidad para todas las personas, a través del impulso de una agenda pública, con participación multisectorial, alineados al Enfoque de Sistema Seguro.



## Visión

Ser la Fundación referente y catalizadora del cambio cultural en materia de seguridad vial para, en colaboración multisectorial, contribuir al cumplimiento de las metas del Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030.

# Valores



**Seguridad:**  
derecho y necesidad.



**Excelencia:**  
la calidad llevada al máximo.



**Responsabilidad:**  
social, sostenible y ambiental.



**Respeto por la vida:**  
es el pilar de todas nuestras acciones, garantizando que cada medida, iniciativa y política que adoptamos protege y preserva la integridad física de las personas en las vías de tránsito.



**Cultura de la legalidad:**  
las reglas no son meras formalidades, sino herramientas esenciales para salvaguardar el bienestar colectivo.



**Transparencia:**  
generación de confianza con personas beneficiarias, aliados y aliadas de interés.

## Enfoque

El 31 de agosto de 2020, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó en su resolución 74/299 el Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, con el objetivo de reducir las fatalidades y traumatismos debido al tránsito al menos en un 50% durante ese periodo.

Fundación Aleatica para la Seguridad Vial se alinea al enfoque de Sistema Seguro del Plan Mundial.

### Enfoque de Sistema Seguro:



A través del **Consejo Directivo, el Comité Ejecutivo y el Comité Consultivo** conformado por profesionales internacionales y nacionales en materia de seguridad vial, se valida la transparencia e impacto de las acciones de Fundación Aleatica para la Seguridad Vial.

## Consejo Directivo



**BOSCO MARTÍ**  
Presidente



**RUBÉN LÓPEZ**  
Miembro



**VANESSA SILVEYRA**  
Miembro



**PABLO OLIVERA**  
Miembro



**DIEGO DE LAPUERTA**  
Miembro



**MARCO PADILLA**  
Miembro



**GIAN-CARLO PERESSUTTI**  
Miembro

## Comité Ejecutivo



**FERNANDA ESPINOSA**  
Directora



**RUBÉN ARANDA**  
Miembro



**RICARDO LOBO**  
Miembro



**ITZEL MEYENBERG**  
Miembro



**JAVIER CUESTA**  
Miembro



**ANTONIO PINILLA**  
Miembro

## Comité Consultivo



**ROB MCINERNEY**  
Director Ejecutivo  
iRAP



**FRANCISCO ALONSO**  
Director del Instituto de  
Tránsito y Seguridad Vial de la  
Universidad de Valencia



**MARÍA JOSÉ PESSANO**  
Directora ejecutiva de  
la Fundación Gonzalo  
Rodríguez

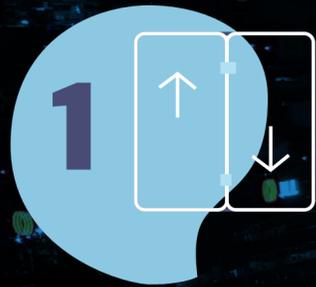


**ALEJANDRA LEAL**  
Co-directora de Céntrico



**ROY ROJAS**  
Asesor Sr. Internacional  
en Seguridad Vial

# Ejes Estratégicos



## Infraestructura Vial Segura

Impulsar proyectos orientados al mejoramiento de la infraestructura vial en zonas urbanas, conforme a la jerarquía de la movilidad y aplicar los principales estándares y normas internacionales para minimizar el riesgo relacionado con la infraestructura en las carreteras de alto desempeño.



## Vehículos seguros

Promover y apoyar las mejores prácticas y estándares globales para vehículos más seguros que contribuyan a evitar siniestros viales y protejan a los usuarios en caso de que estos ocurran.



## Uso seguro de las vías de tránsito

Fortalecer conocimientos y habilidades de actores clave y de la población en general, sobre el uso seguro de las vialidades y el respeto de las normas de tránsito.

# Camino de la Seguridad Vial



# Primera Reunión Regional para América Latina de la Global Alliance of NGOs for Road Safety

Fuimos parte de la organización de la **Primera Reunión Regional para América Latina de la Global Alliance of NGOs for Road Safety**, que se realizó en la Ciudad de México del 5 al 7 de noviembre 2024 y reunió a 150 personas, que incluyeron autoridades y representantes de 39 organizaciones provenientes de 20 países.

Los aspectos más destacados que se abordaron en el marco de la Reunión Regional fueron:

- Preparativos para la 4ª Conferencia Ministerial Mundial Sobre Seguridad Vial.
- Ocho talleres desarrollados por miembros de la Alianza.
- Llamado a la acción para América Latina.
- Fundación Aleatica tuvo una participación relevante, en el panel **¿Cómo aprovechar las inversiones nuevas y existentes?**, con la intervención de Bosco Martí, presidente de la Fundación, y en el panel de lanzamiento del estudio **Licencia para la Seguridad Vial que Salva Vidas**, con la intervención del doctor Francisco Alonso, autor del estudio y director del Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS).

El evento permitió a las y los participantes establecer alianzas valiosas, abrió espacios de colaboración e intercambio de experiencias, herramientas y mejores prácticas en seguridad vial.

Como símbolo del evento, se elaboró el Mural de Seguridad Vial del artista Yesterman, con elementos y temática de seguridad vial, disponible en digital para materiales como presentación, termos, totes bags, entre otros.



## 1ª REUNIÓN REGIONAL PARA AMÉRICA LATINA



# Foro Carreteras más Seguras para América Latina y el Caribe

## iRAP

En colaboración con el International Road Assessment Programme (iRAP), llevamos a cabo el foro Carreteras más Seguras para América Latina y el Caribe, realizado los días 27 y 28 de noviembre 2024 en la Ciudad de México, con el objetivo de buscar soluciones sobre cómo hacer que las carreteras de América Latina y el Caribe sean más seguras.

El evento reunió a 60 especialistas y autoridades de 9 países para dialogar sobre los retos y oportunidades en infraestructura vial segura, alineados con los objetivos de la Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030.

En el marco del evento Aleatica firmó el Compromiso Global por Carreteras más Seguras (#SaferRoads-Pledge), presentado en la 4ª Conferencia Ministerial Mundial de Seguridad Vial, en febrero de 2025, con el objetivo de eliminar las carreteras de alto riesgo a nivel mundial.

Asimismo, Aleatica fue reconocida por su compromiso con la seguridad vial al recibir la Certificación iRAP para ocho de sus concesiones en cuatro países: Mé-

xico, Chile, España e Italia. **Siendo Aleatica la primera empresa en recibir estas certificaciones.** Estas concesiones alcanzaron el estándar global de seguridad de infraestructura de tres estrellas o más, según la metodología de iRAP.

- A35 Brebemi (Brescia, Bérgamo, Milán - Italia)
- Atizapán-Atlacomulco (Estado de México - México)
- Autopista Urbana Norte (CDMX - México)
- Libramiento Elevado de Puebla (Puebla - México)
- M45 Euroglosa (Madrid - España)
- Puente Industrial (Bío Bío - Chile)
- Vía Rápida Poetas (CDMX - México)
- Viaducto Elevado Bicentenario (CDMX - México)



# Licencia por Puntos

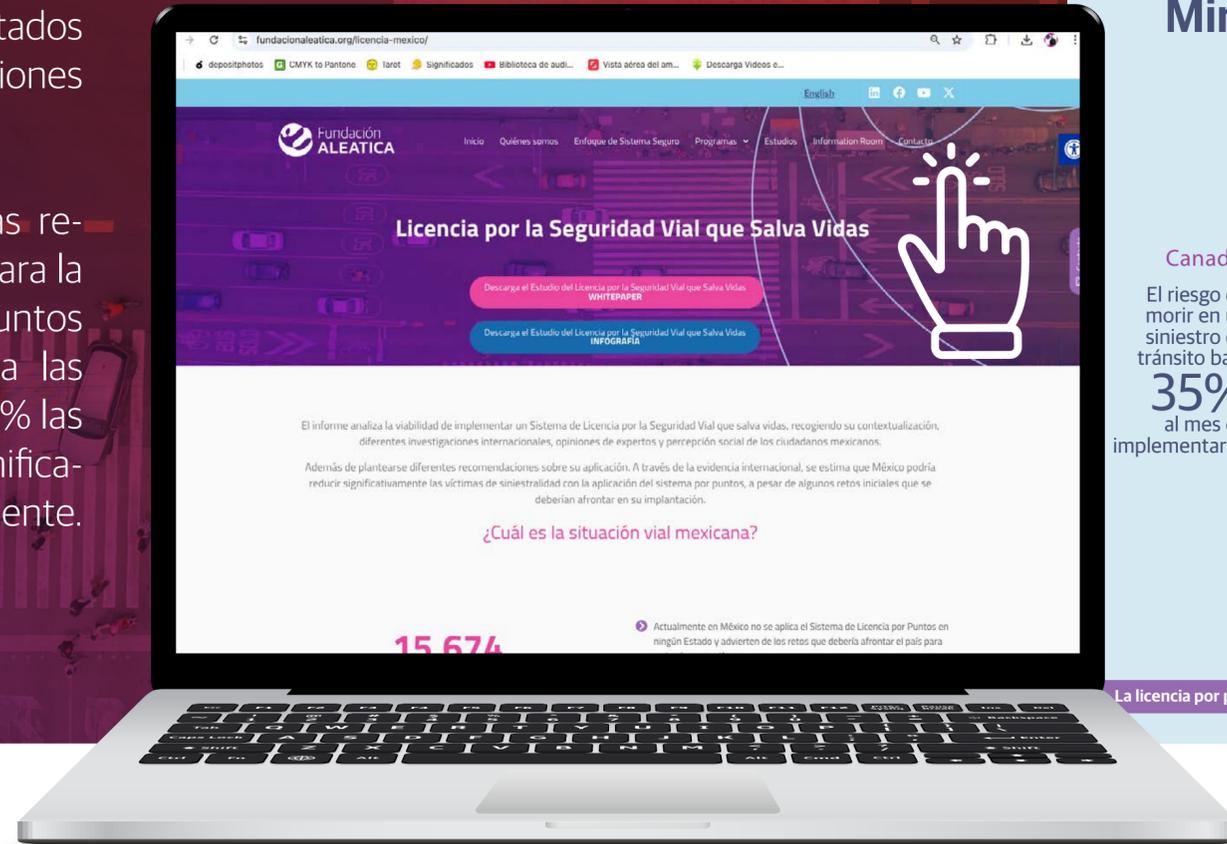
En colaboración con el Instituto Universitario de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) se realizaron los siguientes estudios:

- **Sistema de Licencia por Puntos, Global.**
- **Licencia por la Seguridad Vial que Salva Vidas, México.**

El estudio Sistema de Licencia por Puntos analiza esta medida como herramienta para reducir las fatalidades por siniestros viales, a partir de literatura científica y experiencias internacionales. Los resultados confirman su efectividad para reducir las infracciones y disminuir la tasa de mortandad.

La Licencia por la Seguridad Vial que Salva Vidas representa la propuesta de Fundación Aleatica para la implementación del sistema de licencia por puntos a nivel nacional, lo que permitiría, de acuerdo a las estimaciones del estudio, reducir entre 15 y 20% las fatalidades por siniestros de tránsito, lo que significaría salvar entre 2,400 y 3,250 personas anualmente.

Con base en el estudio, se presentaron recomendaciones a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, que permitan la coexistencia de la licencia permanente con un sistema de puntos y una mejora en la seguridad vial.



## Licencia por la Seguridad Vial que Salva Vidas

### Poniéndole freno de mano a las tragedias en las vías

15,674 personas perdieron la vida en 2022 en siniestros de tránsito.

En México, manejar no es un juego. Cada año, las calles se convierten en escenario de una tragedia evitable.

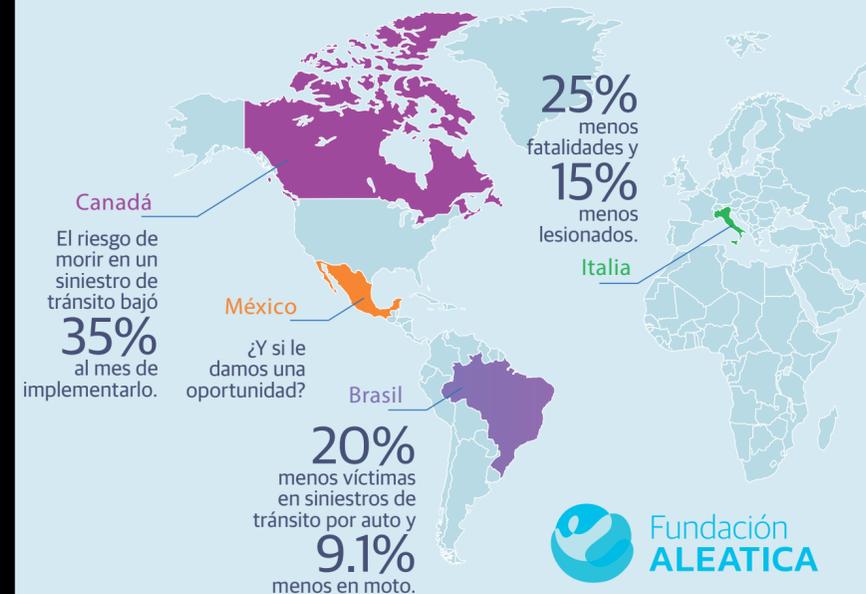


Pero existe un sistema con el que podríamos salvar entre 2,400 y 3,250 vidas al año. La Licencia por Puntos

En 2022, la cifra de lesionados graves fue de 42,736 personas.

- ¿Cómo funciona?
- Imagina un sistema donde cada infracción te quita puntos.
  - Si los pierdes todos, ¡adiós licencia!
  - Suena estricto, pero funciona.

### Mira los resultados en otros países:



La licencia por puntos es una oportunidad para crear conciencia y convertirnos en conductores responsables.

# Presencia Mediática y Redes Sociales

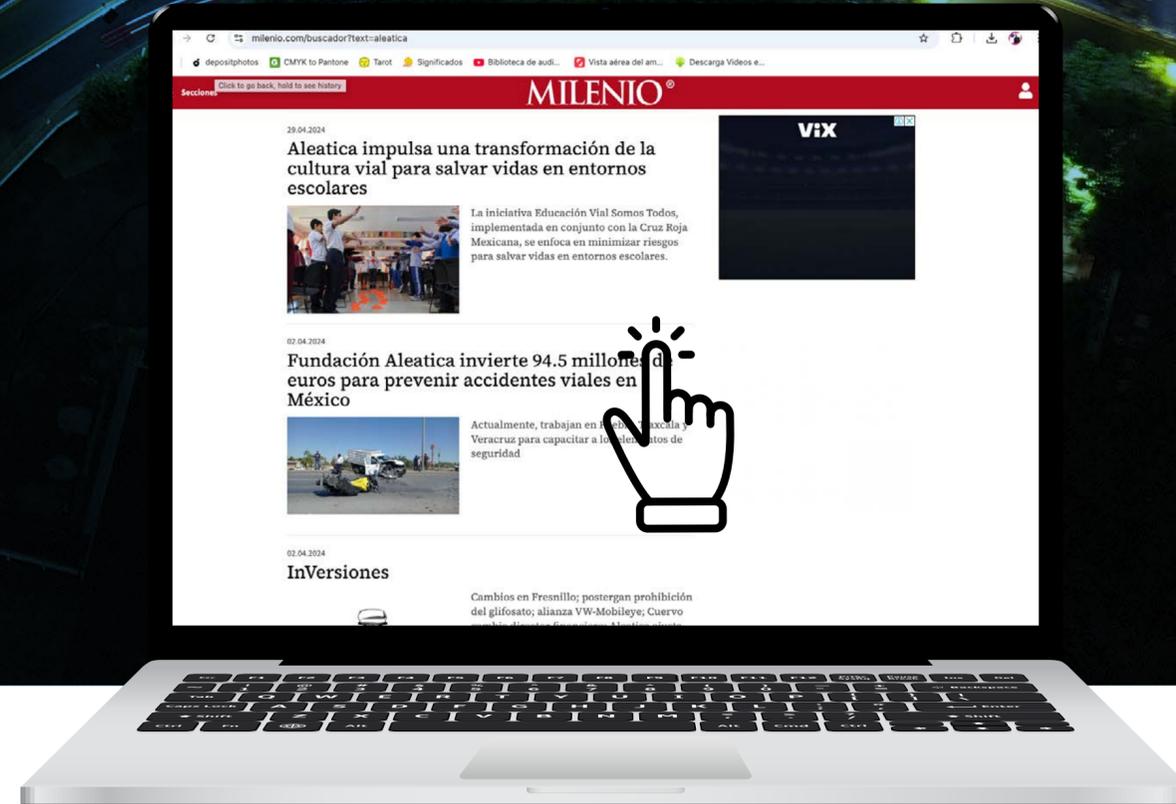
Fundación Aleatica fortaleció su plan de comunicación enfocado a informar sobre los eventos, programas, intervenciones y acciones realizadas a lo largo del año, lo que ha permitido que se posicione como un referente nacional en seguridad vial, liderando iniciativas innovadoras que impactan positivamente.

## PRESENCIA MEDIÁTICA Y ROI

- **186 notas** +23% año 2024 vs año 2023
- **+50%** de presencia en medios Tier 1
- **+140%** de ad value año vs año (2024:640K, 2023:277K)

La estrategia de contenidos se desplegó en siete plataformas propias, contempló campañas y generó los siguientes resultados en RRSS:

- **1.5 M impresiones**
- **54.5K interacciones recibidas**
- **5,859 comunidad**
- **14.8K visitas al sitio web**
- **42.1K usuarios**



# Programas y proyectos

**Monitor de la Seguridad Vial**

1

**Convocatoria Seguridad Vial Somos Tod@s**

2

**Formación en Seguridad Vial**

3

**Motociclismo Con Sentido**

4

**Seguro Es Cool**

5

# Monitor de la Seguridad Vial

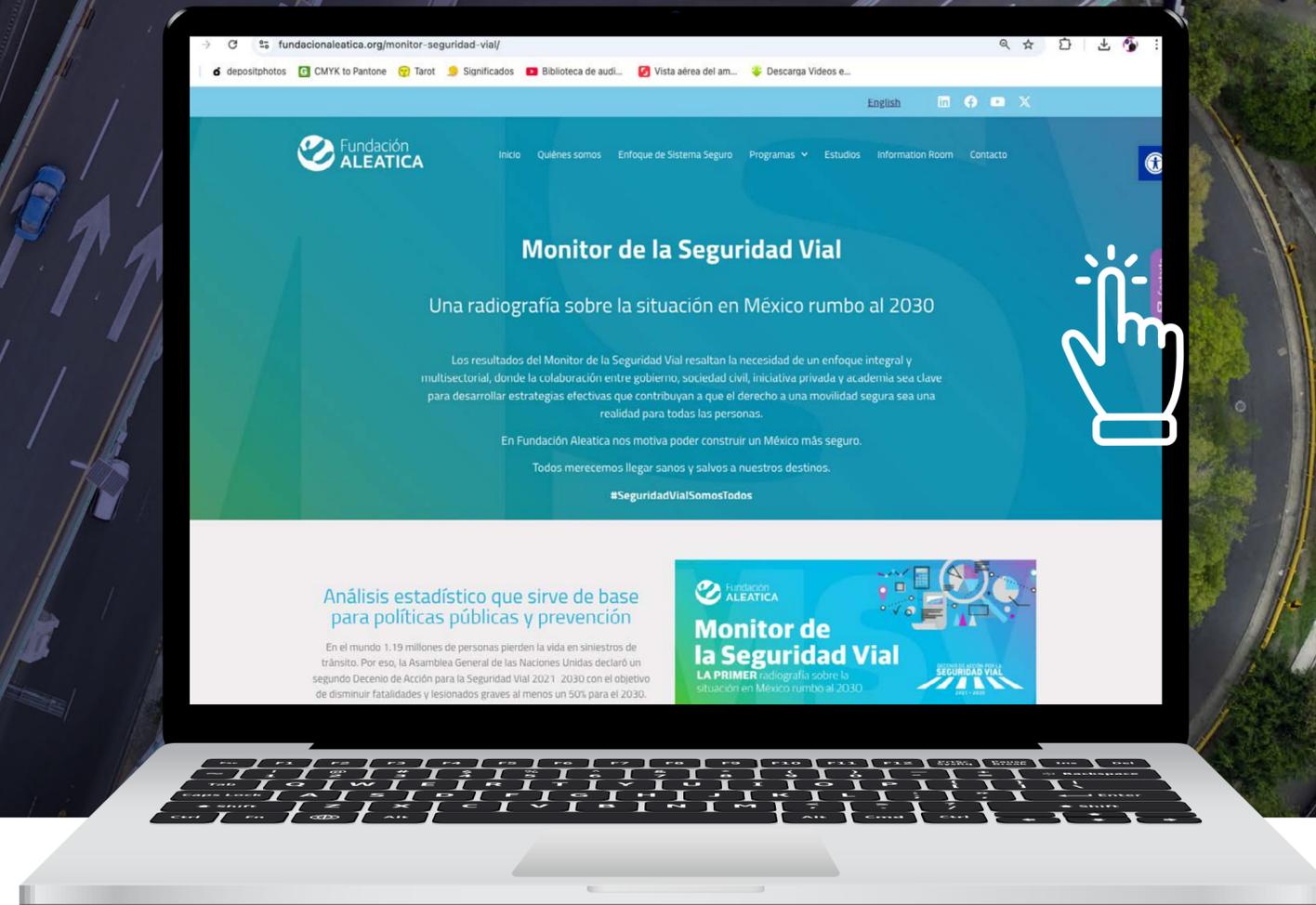
Se lanzó el primer Monitor de la Seguridad Vial, una radiografía que permite observar en cifras las fatalidades y hechos de tránsito así como el panorama general de la seguridad vial en los 32 estados de la República Mexicana, a través del análisis de datos así como la generación de información especializada y útil para la ciudadanía.

El Monitor contiene información sobre el cumplimiento de las metas del Segundo Decenio e identifica las prioridades por tipo de usuario, la situación en calles y en carreteras, así como el ranking

nacional de carreteras de mayor riesgo.

El documento, resalta la necesidad de adoptar **un enfoque integral y multisectorial**, donde la colaboración entre gobierno, sociedad civil, iniciativa privada y academia es clave para desarrollar estrategias efectivas,

que contribuyan a que el derecho a una movilidad segura sea una realidad para todas las personas.



Fundación  
**ALEATICA**

# Convocatoria Seguridad Vial Somos Todos



Esta iniciativa, diseñada para impulsar el desarrollo de proyectos liderados por Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC) se enfoca en tres pilares: infraestructura vial segura, vehículos seguros y uso seguro de las vías de tránsito y se alinea al Safety First Plan de Aleatica en cuanto la focalización en siete factores de riesgo así como a la implementación de proyectos en las áreas de incidencia de las concesiones de Aleatica.

Como resultado del proceso, se registraron 46 postulaciones provenientes de diversas OSC, lo que refleja un alto interés y compromiso con la seguridad vial. Tras un riguroso proceso de selección, se eligieron a 7 finalistas, de los cuales 3 organizaciones fueron reconocidas como ganadoras. El jurado dictaminador, compuesto por un presidente y cinco personas evaluadoras especializadas en seguridad vial, tanto nacionales como internacionales, tuvo la responsabilidad de revisar y evaluar cada uno de los proyectos finalistas. Con su experiencia, reconocida en el ámbito de la seguridad vial, analizaron a fondo cada propuesta para determinar su potencial de replicabilidad e impacto en la comunidad.



## Convocatoria Seguridad Vial Somos Todos



idad escolar y vecinos usuarios de 2 escuelas en donde se realizó urbanismo táctico.

El proyecto **Sumando Voluntades por la vida y la seguridad vial**, desarrollado por la organización Cinco Panes y Dos Peces, permitió la capacitación de 1,800 personas de comunidad escolar de 7 escuelas; **24 voluntarios** Comisión de Emergencias (CNE) y de manera indirecta se ha logrado beneficiar a **1,000** personas en apoyo de actividades de seguridad vial y protección civil. Dicho apoyo continuará de manera permanente a la población y personas usuarias de vialidades de 3 municipios que serán atendidas por personal de la CNE, en caso de siniestros viales y emergencias.

El proyecto **Espacios de paz**, desarrollado por la organización Da Tar Tuk, benefició de manera directa a 760 personas de comunidad escolar de 3 escuelas capacitadas y se estima un beneficio indirecto a **50,000** personas que transitan a 1 kilómetro a la redonda de la zona intervenida, **2,703** de ellos con alguna discapacidad.

# Resultados 2023

Se concluyó la implementación de los tres proyectos ganadores en 2023, con excelentes resultados.

A través del proyecto **Zona Escolar Segura**, desarrollado por MOVAC, se logró beneficiar a más de 13,000 personas de comunidad escolar de **40 escuelas** (Alumnos, profesores, familias) y de manera indirecta se estima un alcance a **10,000** personas de la comu-



# Jornadas de Formación en Seguridad Vial



Capacitación abierta para policías



La formación en materia de seguridad vial es clave para fortalecer las habilidades y conocimientos para prevenir lesiones graves y fatalidades por siniestros de tránsito.

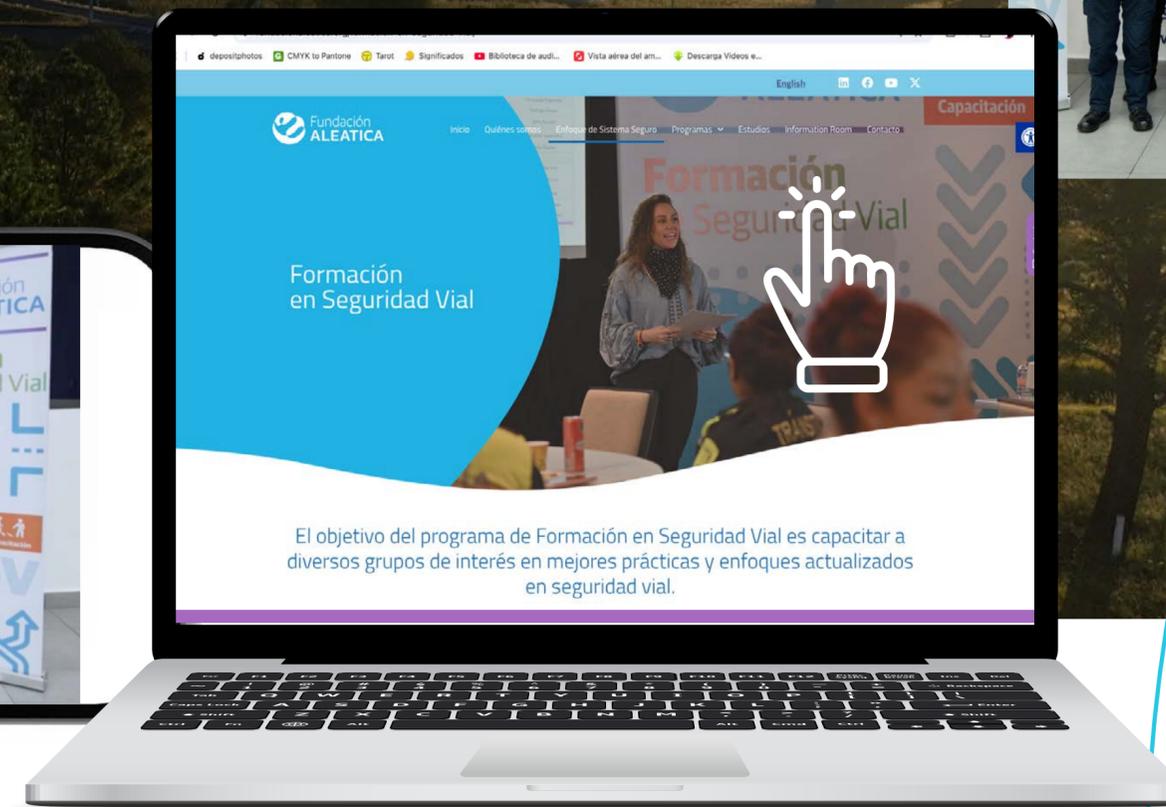
Fundación Aleatica fortaleció en 2024 el programa de Jornadas Abiertas de Formación dirigido a agentes de tránsito, el cuál aborda de manera teórica práctica aspectos clave para prevención, atenuación y atención de siniestros de tránsito desde el Enfoque de Sistema Seguro.

Se realizaron dos jornadas de formación con entrega de certificados oficiales (DC-3), que contribuyeron a la formación de un total de **547 elementos policiales**.

Durante **la primera jornada se capacitaron a 215 elementos de Puebla, Veracruz y Tlaxcala**, pertenecientes a las corporaciones de la

Guardia Nacional, Seguridad Ciudadana, Servicios de Emergencia 911, Vialidad y Tránsito, Movilidad, así como personas colaboradoras de Amozoc-Perote y LEP. Esta jornada se centró en mejorar las competencias en la atención y gestión de incidentes viales.

En **la segunda jornada se capacitó a 332 elementos del Estado de México y de la Ciudad de México**. La sede fue la Universidad de Policías de la Ciudad de México (UNIPOL). Esta jornada también buscó actualizar conocimientos teórico-prácticos sobre normativas y procedimientos en seguridad vial.



Se capacitó a 68 personas colaboradoras de Aleatica en temas relacionados con el motociclismo seguro.

Además, se realizó la donación de cascos certificados para promover así una cultura de seguridad vial entre las y los motociclistas.

 **SUPERVÍA**  
PONIENTE

 **TELEVÍA**

# Programa de Reducción de Accidentes en Chimalhuacán

**Circuito Exterior Mexiquense**

 ALEATICA

Esta actividad incluyó la implementación de una pista de manejo donde se ofrecieron prácticas con motocicletas. Se proporcionó equipo de protección e instructores especializados para promover la conducción segura. Las actividades están diseñadas para reducir el número de hechos de tránsito y fomentar un comportamiento responsable entre las y los motociclistas.



iRAP

## Seguro Es Cool

Se participó en la Campaña CommitToAct lanzada por la Global Alliance of NGOs for Road Safety con el objetivo de exhortar a tomadores de decisiones gubernamentales a asumir compromisos específicos y mensurables en materia de mejoramiento de infraestructura vial y ponerlos en práctica.

Mediante la aplicación de la herramienta Star Rating for Schools y Mobility Snapshot se realizó el levantamiento de datos sobre las características de la infraestructura en el polígono de Parque Toreo, donde se encuentran las oficinas de Aleatica México.



Se estableció un acuerdo de colaboración con 3M de México e Intertráfico para el desarrollo de proyectos para la creación de entornos escolares seguros e incidir en una infraestructura segura en el entorno de tres escuelas.

El diagnóstico para el desarrollo de intervenciones se elaboró con el apoyo de la herramienta Star Rating for Schools de International Road Assessment Programme (iRAP).

Intervenciones en 3 escuelas del Estado de México:

- **Escuela Militar de Transmisiones**
- **Secundaria Isidro Fabela**
- **Secundaria Benito Juárez**





Fundación  
**ALEATICA**

Beneficiarios 2023

Zona de incidencia

Beneficiarios 2024

Zona de incidencia

## CONVOCATORIA SEGURIDAD VIAL SOMOS TOD@S

 <p><b>Zona escolar segura</b>  <b>23,500</b> personas de comunidad escolar capacitadas en 46 escuelas.  <b>18,000</b> personas usuarias de las vías entorno a 3 escuelas beneficiadas por acciones de urbanismo táctico.</p>	<p>Nuevo León</p>	 <p><b>Caminito a la escuela</b>  <b>1,200</b> personas de la comunidad escolar capacitadas en seguridad vial en 2 escuelas.  <b>18,300</b> personas usuarias de las vialidades en torno a 2 escuelas beneficiadas con acciones de urbanismo táctico.</p>	<p>Ciudad de México.</p>
 <p><b>Sumando Voluntades por la vida y la seguridad vial</b>  <b>1,800</b> personas de comunidad escolar capacitadas en seguridad vial en 17 escuelas.  <b>24 personas voluntarias</b> del Centro de Mando de Emergencias Regionales capacitadas como primer respondiente.  <b>37,000</b> personas usuarias de vialidades de 3 municipios.</p>	<p>Puebla</p>	 <p><b>Conduce con precaución, vive sin discapacidad</b>  <b>50</b> capacitadas como formadoras en seguridad vial.  <b>2,000</b> personas capacitadas de comunidad escolar en seguridad vial en 10 escuelas.  <b>6,000</b> personas sensibilizadas a través de campañas de comunicación.</p>	<p>Ciudad de México y Estado de México.</p>
 <p><b>Espacios de paz</b>  <b>760 personas</b> de comunidad escolar capacitadas en seguridad vial en 5 escuelas.  Intervenciones en infraestructura vial con beneficio a <b>2,500</b> menores de edad y familiares que asisten al CRIT de Guadalajara.  <b>50 mil personas</b> que transitan por la Estación España de la Línea 1 del Tren ligero.</p>	<p>Jalisco</p>	 <p><b>Espacios de paz</b>  <b>15 personas</b> capacitadas como formadoras en seguridad vial.  <b>500</b> personas conductoras de transporte público y motociclistas capacitadas.  <b>25,000</b> personas sensibilizadas a través de campaña de comunicación.  <b>2,000</b> personas de asociaciones de transporte público y motociclistas sensibilizadas.</p>	<p>Estado de México.</p>

Se ha logrado un impacto en dos años de:  
**75,000** personas beneficiadas.

Se ha beneficiado a un total de:  
• 80 escuelas  
• 8 estados  
• 19 municipios y alcaldías

## FORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

 <p><b>350</b> agentes de tránsito y vialidad formados.  <b>28,000</b> personas usuarias de las vialidades de los municipios beneficiados.</p>	<p>Ciudad de México y Estado de México</p>	<p><b>547</b> agentes de tránsito y vialidad formados.  <b>60,000</b> personas usuarias de las vialidades de los municipios beneficiados.</p>	<p>Ciudad de México, Estado de México, Puebla, Tlaxcala y Veracruz.</p>
 <p><b>100</b> personas colaboradoras de Aleatica capacitadas en conducción segura y uso de casco certificado.</p>		<p><b>68</b> personas colaboradoras de Aleatica capacitadas en conducción segura y uso de casco certificado.</p>	

## Seguro Es Cool

<p>Incidencia de urbanismo táctico en 3 escuelas:  Escuela Militar de Transmisiones, <b>800 personas beneficiarias.</b>  Secundaria Benito Juárez, <b>750 personas beneficiarias.</b>  Secundaria Isidro Fabela, <b>510 personas beneficiarias.</b>  <b>87,630</b> personas usuarias de las vías en torno a las zonas intervenidas.</p>	<p>Estado de México</p>
---	-------------------------

# Impactos sociales en programas

Reporte Anual 2024

# Vinculación y Alianzas



## Balance Financiero

# Estado de posición financiera

Al 31 de diciembre de 2024 (no auditado)

(Cifras en pesos)

<b>Activo</b>	<b>2023</b>
<b>Activo Circulante</b>	
Efectivo	\$ 1,245,263
Impuesto por recuperar retenciones	5,384
Total de activo circulante no restringido	1,250,647
Total activo no restringido	<u>\$ 1,250,647</u>
<b>Pasivo</b>	
<b>Pasivo Circulante</b>	
Cuentas por pagar a proveedores y acreedores	\$ 4,283,905
Total de pasivo circulante no restringido	4,283,905
Total pasivo no restringido	<u>\$ 4,283,905</u>
<b>Patrimonio contable</b>	
Aportaciones al patrimonio	13,100,000
Remanente (o déficit) del ejercicio	(16,133,258)
Total de patrimonio contable no restringido	(3,033,258)
Total pasivo y patrimonio contable no restringido	<u>\$ 1,250,647</u>

## Balance Financiero

# Estado de Actividades

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2024 (no auditado)

(Cifras en pesos)

### Ingresos

Intereses a favor	380,068
Utilidad cambiaria	6,660
<b>Total ingresos no restringido</b>	<b>386,728</b>

### Gastos

Gastos de Administración	16,503,232
Pérdida cambiaria	16,754
<b>Total gastos no restringido</b>	<b>16,519,986</b>

<b>Cambio neto en el patrimonio contable</b>	<b>\$ (16,133,258)</b>
--	------------------------

## Balance Financiero

# Estado de Flujos de Efectivo

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2024 (no auditado)

(Cifras en pesos)

### Actividades de operación

**2023**

Cambio en el patrimonio contable	\$ (16,133,258)
Aumento (disminución) en:	
Impuesto por recuperar	(5,384)
Aumento (disminución) en:	
Cuentas por pagar a acreedores, impuestos y gastos acumulados	4,283,905
Aumento (disminución) en:	
Aportación de patrimonio	13,100,000
Flujos netos de efectivo en actividades de operación	1,245,263
Movimiento neto de efectivo	1,245,263
Efectivo al inicio del año	0
Efectivo al final del año	<u>\$ 1,245,263</u>

*Con el compromiso de preservar y respetar el planeta, presentamos este informe en formato digital, reflejando nuestra dedicación constante a prácticas sostenibles y responsables con el medio ambiente.*



@Fundaleatica



@fundacionaleatica



@Fundación Aleatica



@fundacionaleatica

[www.fundacionaleatica.org](http://www.fundacionaleatica.org)

[contacto@fundacionaleatica.com](mailto:contacto@fundacionaleatica.com)

Fundación Aleatica

Informe Anual 2024. 1ª Edición (México).

29 páginas.

ISBN en trámite. Publicado en versión digital.

Tipo de Documento: Informe anual.

Organismo: Asociación Civil.