

**RODRIGO ROSAS-OSUNA**

**INTRODUCCIÓN A LA MOVILIDAD Y A LA  
SEGURIDAD VIAL**

**1 Y 2 DE ABRIL**



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



**Fundación  
ALEATICA**

# UN POCO DE HISTORIA



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



**Fundación  
ALEATICA**



Londres, Inglaterra  
17 de agosto 1896

**Bridget Driscoll, 44 años de edad**

Primera persona que pierde la vida en  
el mundo a consecuencia de un hecho  
de tránsito

Palacio de Cristal  
Un carruaje sin caballos a 6  
km/h

Arthur James Edsall:  
"¡Apártense!"

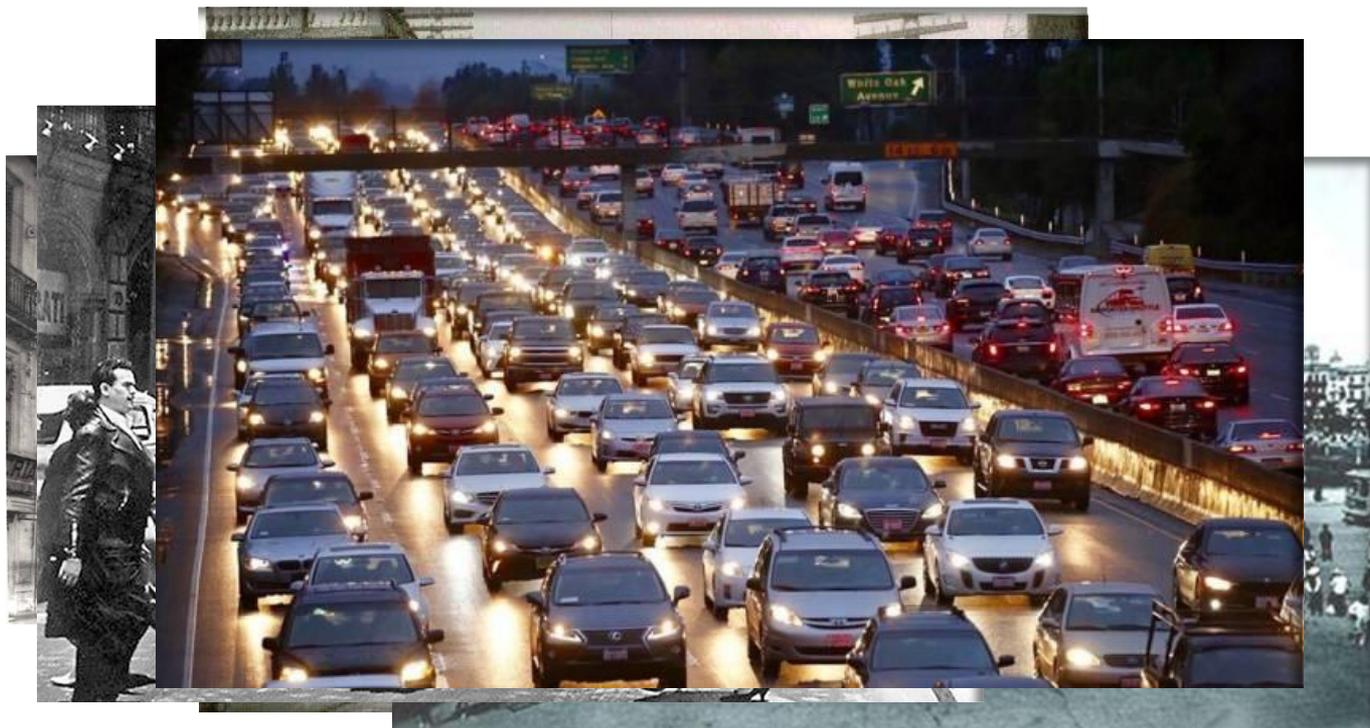
Testigos: "Un auto viajando a un  
ritmo imprudente, como un  
coche de bomberos o tan rápido  
como un buen caballo podría  
galopar"

El fallecimiento se declaró como  
"accidental"





Formación de  
Seguridad Vial





En 2023, **+16,500 fatalidades y +96 mil lesionados**

Cada **30 minutos** una persona pierde la vida en las calles y carreteras.

El 70 % de estos no viajaba en un automóvil – **peatones, ciclistas y motociclistas.**

**Primera causa de muerte** en adolescentes de 10 a 14 y la segunda de 15 a 34 años.

# ¿CUÁL ES EL RESULTADO?



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



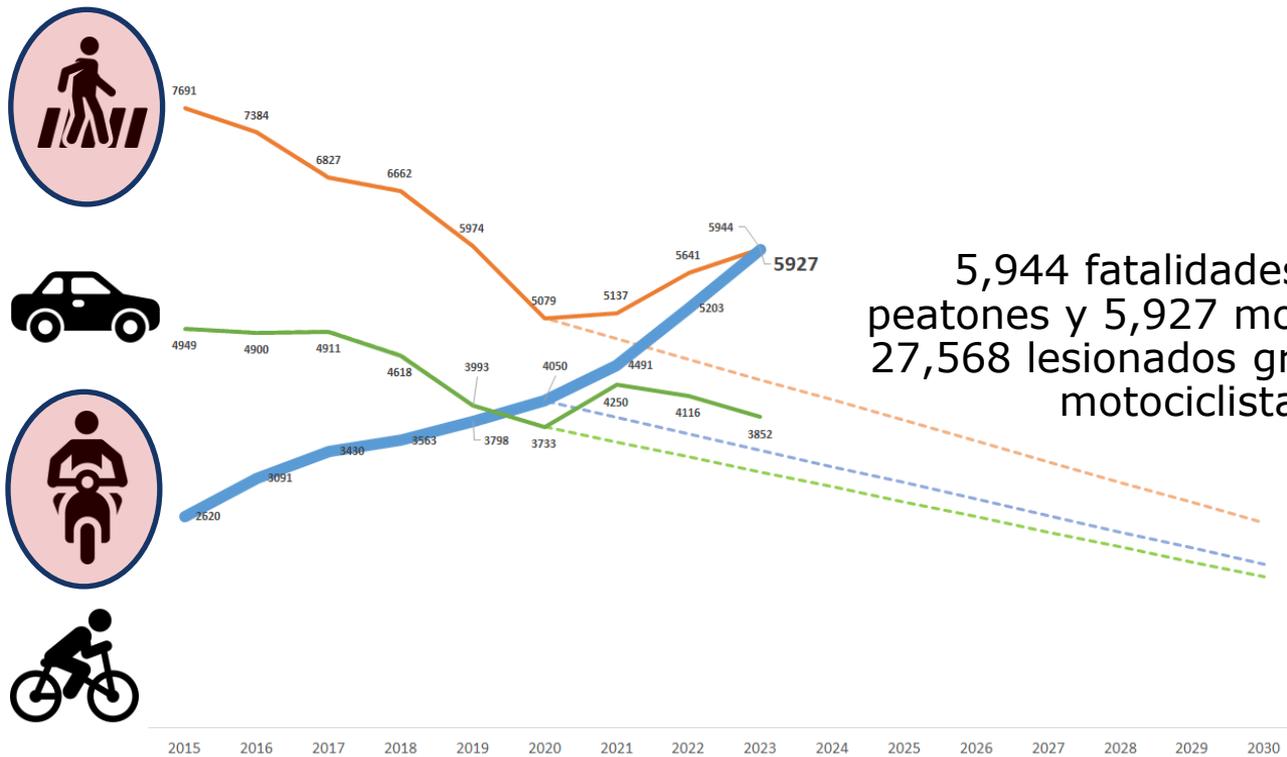
**Fundación  
ALEATICA**



**FSV**



**Formación de Seguridad Vial**



# BASES DE LA MOVILIDAD SEGURA



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



**Fundación  
ALEATICA**



Formación de  
Seguridad Vial



## OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE



**Meta 3.6. Reducir a la mitad** muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico



**Meta 11.2.** Proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, **accesibles y sostenibles** para todos y mejorar la seguridad vial



Formación de  
Seguridad Vial



## Artículo 4º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

*"Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad"* Diciembre 18, 2020



@senadomexicano

### LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL



A fin de garantizar el derecho a la movilidad, en condiciones de accesibilidad, eficiencia, calidad, inclusión e igualdad...

... así como reducir las muertes y lesiones por accidentes viales, el Senado aprobó expedir la ley en la materia para que:

Las políticas de movilidad prioricen a los más vulnerables, empezando por peatones, ciclistas y vehículos no motorizados.

El diseño de las vías públicas incorpore criterios que preserven la vida, seguridad y dignidad de las personas.



Las autoridades lleven a cabo auditorías e inspecciones de la infraestructura vial, como medidas de prevención.



Las víctimas de siniestros y sus familiares tengan derecho a recibir asesoría, atención médica y la reparación del daño.

Se envía a la Cámara de Diputados para su trámite legislativo.

# ¿QUÉ SIRVE Y QUÉ NO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL?



**FSV**



Formación de  
Seguridad Vial



Fundación  
**ALEATICA**



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



**“Los errores son inevitables  
pero las lesiones y muertes  
no lo son”**

- El sistema vial debe estar diseñado para evitar lesiones graves y discapacidad
- Un sistema vial con **responsabilidad compartida** entre: gobierno, sector privado y social





**FSV**



Formación de  
Seguridad Vial



## ¿Cómo hacerlo?

A través de la **evidencia científica**

Intervenciones basadas en ciencia y no en creencias en cada uno de los cinco pilares:  
**infraestructura, velocidad, usuarios, vehículos y atención post siniestro**



**FSV**



**Formación de Seguridad Vial**





**FSV**



**Formación de Seguridad Vial**



## Medidas altamente efectivas

Calles e infraestructura	Velocidad	Usuarios	Vehículos	Atención post-siniestro
Sistemas de transporte público integrado	Medidas de tráfico calmado	Mayor uso de cascos de seguridad <b>certificados</b>	Sistemas de retención	-
Sistemas de barreras (laterales y centrales)	Glorietas	Mayor uso de sistemas de retención	Sistemas de control de estabilidad	-
Medianas o camellones	Intersecciones elevadas	-	Tecnologías vehiculares avanzadas	-
Infraestructura para el control de la velocidad	Tratamiento de entradas a intersecciones	-	-	-
Glorietas	Límites de velocidad más bajos	-	-	-
Pasos elevados peatonales en intersecciones	Vías y calles 30 km/h	-	-	-
Intersecciones más seguras	Cámaras para velocidad	-	-	-
Senderos peatonales	-	-	-	-
Pasos peatonales	-	-	-	-



Jornada de  
Capacitación

FSV

Formación de  
Seguridad Vial





## Medidas efectivas

Calles e infraestructura	Velocidad	Usuarios	Vehículos	Atención post-siniestro
Ciclovías y carriles exclusivos para bicis	-	Sistemas de emisión de licencias con programas prácticos muy largos	Estándares mínimos de seguridad	Teléfono único y sistemas de atención inmediata
Separación de vehículos (p.e. motos)	-	Sistemas de licencias graduadas	Mantenimiento vehicular	Capacitación y desarrollo de habilidades en primeros respondientes
Señalización y carriles de giro en intersecciones	-	Aumento de la edad para la emisión de licencias	Luces diurnas en automóviles y camiones	Capacitación y desarrollo de habilidades en el público en general
Señalización horizontal y vertical	-	Programas de entrenamiento para la detección de riesgos	Luces diurnas en motocicletas	Mejora en la atención intrahospitalaria
Marcas audio táctiles	-	Campañas de comunicación social	Guardas en vehículos pesados	-
-	-	Aplicación de la ley	-	-
-	-	Multas	-	-
-	-	Alcohol-interlock	-	-
-	-	Sistemas de monitoreo de la velocidad	-	-



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



## Medidas no efectivas o perjudiciales

Calles e infraestructura	Velocidad	Usuarios	Vehículos	Atención post-siniestro
Provisión de superficies de rodamiento de alta calidad sobre piso de baja calidad	Aumento de la velocidad sin mejorar la calidad de la infraestructura	Emisión gratuita de licencias sin exámenes	-	-
-	-	Educación y entrenamiento post emisión de licencias	-	-
-	-	Educación y entrenamiento en las escuelas	-	-



Los peatones **Cambiamos el paradigma...** con elegancia a una banqueta

Se prioriza la circulación de los vehículos por encima del resto de los usuarios

**"No se trata de mover más autos en menos tiempo,**

Pasos peatonales **tiempo,** en esquinas y a través de puentes peatonales

Los automóviles **sino más personas en menos tiempo y de manera SEGURA"** en su condición de estatus socio económico



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



¿Cuál es el número aceptable de fatalidades por siniestros de tránsito en México?

La meta en México es al menos un 50% a 2030



**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**





**FSV**



**Formación de  
Seguridad Vial**



Cero...

# Seguridad Vial Somos Tod@s Gracias



**FSV**



Formación de  
Seguridad Vial



Fundación  
**ALEATICA**